

# CMTRAN – CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO



## ATA DA REUNIÃO DO CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO

Data: 09/07/2025

Aos nove (09) dias do mês de julho do ano dois mil e vinte e cinco (2025), no Plenário da Câmara Municipal de Cachoeiro de Itapemirim, estando presente o **Presidente** Clayton Siqueira do Nascimento e os **membros**: Luiz Renato Dias da Neiva (representantes da Secretaria Municipal de Segurança e Trânsito – suplente), Paulo Henrique das Chagas Costa (representantes da Secretaria Municipal de Segurança e Trânsito – titular), Wagner Rocha Silva (representantes da Secretaria Municipal de Segurança e Trânsito – suplente), Gilmar Coutinho (representante da Secretaria Municipal de Segurança e Trânsito – titular), Marcus Vinícius Coelho (representantes da Secretaria Municipal de Segurança e Trânsito – suplente), Constantino Nunes Athanazio (representante da Secretaria Municipal de Segurança e Trânsito – titular), Ricardino dos Santos Soares (representante da Secretaria Municipal de Segurança e Trânsito – suplente), Paulo Antônio Xavier Bento (representante da Secretaria Municipal de Segurança e Trânsito – titular), Eletício Paulo dos Santos Monteiro (representante da Secretaria Municipal de Segurança e Trânsito – suplente), Willian Almeida Miranda (representante da Secretaria Municipal de Desenvolvimento Urbano – titular), Marcela de Amorim Ferreira (representante da Secretaria Municipal de Manutenção e Serviços – titular), Guilherme Elizeu Dalfior (representante da Secretaria Municipal de Obras – titular), Vilson Carlos Gomes Coelho (representante da Agência Regulamentadora Municipal – titular), José Roberto de Paula (representante do Setor de Trânsito do 9º Batalhão de Polícia Militar – titular), Wanderson Martins da Silva (representante do Setor de Trânsito do 9º Batalhão de Polícia Militar – suplente), Raphael de Jesus Arruda (representante da Federação das Associações de Moradores e Movimentos Populares de Cachoeiro de Itapemirim – titular), Vanderlei Fontana (representante da Federação das Associações de Moradores e Movimentos Populares de Cachoeiro de Itapemirim – suplente), Vanderson Fricks dos Santos (representante da Associação Comercial, Industrial e de Serviços de Cachoeiro de Itapemirim – titular), Ari Spoladore (representante das Empresas de Transporte Coletivo Intermunicipal – suplente), Lucas Cortezini Bazoni (representante do Sindicato da Indústria da Reparação de Veículos e Acessórios do Estado do Espírito Santo – titular), Alexandre César Gonçalves (representante do Sindicato da Indústria da Reparação de Veículos e Acessórios do Estado do Espírito Santo – suplente), Hélio Gomes Júnior (representante do Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Espírito Santo – titular), Juarez Farid Aarão Júnior (representante do Conselho de Arquitetura e Urbanismo do Estado do Espírito Santo), Braulyo Lima Daver (representante da Ordem dos Advogados do Brasil – titular). O Presidente às 09h23min abre os trabalhos e convida o inspetor da Guarda Civil Municipal (GCM) o sr. Fabiano Anacleto, que é também Superintendente da GCM, para compor a mesa. O Presidente saudou o Conselho pontuando que antes do início dos trabalhos, gostaria de apresentar um convidado bastante ilustre, trata-se do Secretário Estadual de Mobilidade e Infraestrutura do Estado do Espírito Santo, o Sr. Fábio Ney Damasceno, profissional de longa experiência, que contribui com o trânsito em todo o Estado. O Presidente agradeceu a presença do Secretário na Cidade e o trabalho que ele e o Governador Renato Casagrande vem fazendo por Cachoeiro, passando a



# CMTRAN – CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO



palavra ao Secretário. Com a palavra o Secretário Fábio explanou que é um prazer está na Cidade, que o Prefeito Ferraço é um amigo de muitos anos, desde que o mesmo era Deputado Estadual, que Cachoeiro pode contar com a colaboração de sua secretaria para um diálogo junto ao DER, com projetos que visam atender aos anseios da população, dentro da realidade e necessidade da população local, agradeceu pelo diálogo entre Município e Estado. Aberta a Reunião de Posse do Conselho para o Biênio 2025/2027, conforme dispõe Decreto Municipal nº 35.748, de 02 de julho de 2025, nomeando membros titulares e suplentes (Lei Municipal nº 8.028, de 05 de maio de 2023, art. 3º), o Presidente cumprimenta a todos e solicita que esses assinem o Termo de Posse, após a assinatura, em conformidade com o Regimento Interno do Conselho Municipal de Trânsito, regido pelo Decreto Municipal nº 28.554, de 03 de maio de 2019, art. 4º, § 1º “A Presidência do CMTRAN será exercida pelo Secretário Municipal de Segurança e Trânsito, que nomeará o Secretário Executivo na primeira reunião do Conselho”, assim o Presidente reconduz, consultado o Conselho se não haveria objeção (aceito POR UNANIMIDADE), a Srª Renata Penha Viana Malek, a Secretária Executiva do CMTRAN. Prossequindo com o Regimento no § 2º do Decreto supra “A Vice-Presidência será escolhida entre os membros do CMTRAN e eleita pelo referido Conselho em sua primeira reunião”, para o novo biênio houve dois candidatos o Conselheiro Juarez Farid Aarão Júnior/CAU e o Conselheiro Douglas Auad Cerqueira/OAB, embora não estivesse presente na solenidade de posse, o Conselheiro Douglas/OAB, enviou seu suplente o Conselheiro Braulyo/OAB para que o representasse, quanto da omissão do Regimento Interno se a candidatura poderia ocorrer por representatividade de conselho de entidade ou personalíssimo, concluiu-se pela primeira, assim a eleição ocorreu com votos abertos (a pedido de alguns Conselheiros de maneira a respeitar o Princípio da Publicidade, ante a omissão da forma de votação no Regimento), o Conselheiro Juarez/CAU obteve 07 (sete) votos e o Conselheiro Douglas/OAB obteve 10 (dez) votos, passando a ocupar a Vice-Presidência Do Conselho Municipal de Trânsito de Cachoeiro de Itapemirim/ES (CMTRAN), a votação ocorreu em conformidade com o Regimento no Decreto Municipal nº 28.554/2019, art. 25. O Conselheiro Juarez/CAU foi parabenizado pelo trabalho desempenhado no biênio 2023/2025, solicitou-se que permanecesse compondo a mesa e o representante do novo vice-Presidente assentou no devido local. Com o término da Reunião de Posse, o Presidente inicia a Primeira Reunião Ordinária do Biênio 2025/2027, a Quinta Reunião Ordinária do ano de 2025, registra a presença do Vereador Creone (Creone da Farmácia), que solicita a palavra. O Vereador declara que sua fala na presente reunião tem por escopo dar voz a empresários que se sentem prejudicados, diante das modificações ocorridas no trânsito do Centro da Cidade, assim cede a palavra a empresária Adriana que questiona a mudança no estacionamento, o problema com a segurança e a revitalização do Centro, solicitando a intervenções para sanar o problema das modificações que ocorreram no trânsito da Cidade, na região da Praça Jerônimo Monteiro, como por exemplo o retorno do estacionamento dos dois lados das pistas de rolamento. O Presidente agradece a participação da empresária e informou que estudos serão feitos, mas já adianta que perder faixa de rolamento para estacionamento tende a piorar o trânsito, devido a engarrafamentos, é um estudo complexo que envolve transporte coletivo, variados comércios, tem que ocorrer consultas. O Conselheiro Juarez/CAU que é Subsecretário de Projetos e Mobilidade, da Secretaria de Obras assumiu a responsabilidade de fazer os estudos referentes ao estacionamento e a faixa



# CMTRAN – CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO



de rolamento da Praça de Jerônimo Monteiro. O Conselheiro Vilson/AGERSA pondera que o assunto que está sendo abordado é complexo e envolve vários vetores, tais quais: estacionamento rotativo, fluxo de veículos, linha de ônibus com seus itinerários, comércio, assim recomenda que o Conselheiro Juarez/CAU faça um estudo sistêmico e não pontual sobre o tema. O Conselheiro Gilmar/SEMSEG abordou a necessidade do estudo dos pontos de ônibus e, o fato da real necessidade de que todos parem nos mesmos pontos. O Conselheiro Vilson/AGERSA frisa que cabe uma análise sistêmica porque defasar os ônibus e as novas integrações entre as linhas, deve ser analisada pela mobilidade urbana, pois eles possuem essa visão de reposicionamento das paradas de ônibus e seus impactos. O Presidente pontua que quando houver a integração de bilhete eletrônico, extinção do uso de dinheiro como pagamento de passagem, os ônibus ficarão menos tempo parados nos pontos. O Conselheiro Vilson/AGERSA salientou que atualmente o quem vem sendo adotado para diminuir o tempo de parada é estimular o pagamento através de cartão, quem paga em dinheiro acaba pagando um pouco mais, outra ação que vem sendo adotada é a otimização de ônibus na pista, em janeiro haviam 2.100 (dois mil e cem) ônibus circulando, hoje há 1.900 (hum mil e novecentos) ônibus, sem deixar de atender a população. O Presidente consultou os Conselheiros se todos receberam a Ata da reunião de junho/2025, os mesmos confirmaram que sim. O Presidente perguntou se todos os Conselheiros que participaram da reunião passada e que receberam a Ata, se concordassem com a mesma levantassem as mãos, Ata APROVADA POR UNANIMIDADE. O Presidente prosseguiu a Reunião com prestação de contas (balanço financeiro) do Fundo Municipal de Trânsito (FMT). O Conselheiro Athanazio/SEMSEG informou que o Conselho de Trânsito findou o mês de maio/2025 com um saldo de R\$ 1.454.820,93 (hum milhão, quatrocentos e cinquenta e quatro mil, oitocentos e vinte reais e noventa e três centavos), já no mês de junho de 2025 o caixa do FMT obteve uma arrecadação de R\$ 110.231,35 (cento e dez mil, duzentos e trinta e um reais e, trinta e cinco centavos), rendimento de R\$14.904,43 (quatorze mil, novecentos e quatro reais e, quarenta e três centavo), saldo final de R\$ 1.579.956,71 (hum milhão, quinhentos e setenta e nove mil, novecentos e cinquenta e seis reais e, setenta e um centavos), houve ainda um débito de R\$ R\$ 87.440,75 (oitenta e sete mil, quatrocentos e quarenta reais e, setenta e cinco centavos), findando o mês de junho/2025 com um saldo de R\$ 1.492.515,96 (hum milhão, quatrocentos e noventa e dois mil, quinhentos e quinze reais e, noventa e seis centavos). As despesas foram oriundas com os pagamentos: Pro labore/JARI – R\$ 1.423,95 (hum mil, quatrocentos e vinte e três reais e, noventa e cinco centavos), Empresa Brasileira de Correios e Telégrafos – R\$ 40,86 (quarenta reais e, oitenta e seis centavos), Empresa Brasileira de Correios e Telégrafos – R\$ 339,86 (trezentos e trinta e nove reais e, oitenta e seis centavos), Empresa Brasileira de Correios e Telégrafos – R\$ 31,71 (trinta e um reais e, setenta e um centavos), Secretaria da Receita Federal – R\$ 2.520,17 (dois mil, quinhentos e vinte reais e, dezessete centavos), Prefeitura Municipal de Cachoeiro de Itapemirim – R\$ 3.272,35 (três mil, duzentos e setenta e dois reais e, trinta e cinco centavos), Prefeitura Municipal de Cachoeiro de Itapemirim – R\$ 785,36 (setecentos e oitenta e cinco reais e, trinta e seis centavos), Prefeitura Municipal de Cachoeiro de Itapemirim – R\$ 54,00 (cinquenta e quatro reais), Jevin Comércio e Serviços LTDA / locação de HT – R\$ 1.071,00 (hum mil e, setenta e um reais), Locasil Locação e Serviços LTDA (locação de veículos) – R\$ 10.656,00 (dez mil, seiscentos e cinquenta e seis reais), Empresa Sinales – Sinalização Espírito Santo



## CMTRAN – CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO



LTDA/sinalização viária, no valor de R\$ 58.869,55 (cinquenta e oito mil, oitocentos e sessenta e nove reais e, cinquenta e cinco centavos), Empresa Brasileira de Correios e Telégrafos – R\$ 39,84 (trinta e nove reais e, oitenta e quatro centavos), Prefeitura Municipal de Cachoeiro de Itapemirim – R\$ 20,84 (vinte reais e, oitenta e quatro centavos), Empresa Neo Consultoria e Administração de Benefícios/aquisição de combustível – R\$ 8.315,26 (oito mil, trezentos e quinze reais e, vinte e seis centavos). O Conselheiro Athanazio/SEMSEG deu continuidade a apresentação demonstrando o desempenho do Rotativo no mês de junho/2025, observar-se-á que os Agentes de Trânsito lavraram 968 (novecentos e sessenta e oito) autos, a Polícia Militar 33 (trinta e três), totalizando 1.104 (hum mil, cento e quatro) AIT's lavrados; analisando o estacionamento Rotativo no mesmo mês de junho/2025 a Empresa Cachoeiro Digital emitiu 21.584 (vinte e uma mil, quinhentos e oitenta e quatro) notificações, dessas 799 (setecentas e noventa e nove) foram fiscalizadas pelos Agentes de Trânsito, e da fiscalização foram gerados 222 (duzentos e vinte e dois) autos de infração; a inadimplência dos pagamentos do Rotativo está na ordem de 72,2%, por sua vez a inadimplência 27,8%. O Conselheiro Athanazio/SEMSEG explicou que as notificações são enviadas ao proprietário do veículo também pelo Diário Oficial do Município, em junho/2025 foram 572 (quinhentas e setenta e duas) notificações de autuação por edital expedidas e, 534 (quinhentas e trinta e quatro) notificações de penalidade; quanto notificações de natureza leve e média, caso não sejam recorrentes, o infrator verá que as mesmas se converterão em advertência por escrito, no mês de referência foram geradas automaticamente 369 (trezentas e sessenta e nove). O Presidente prosseguiu com a pauta que trata do despacho da Procuradoria Municipal (PGM), ao que tange ao Projeto de Lei de Alteração do Conselho Municipal de Trânsito, o tema foi apresentado, analisado e por fim o Conselheiro Dr. Braulyo/OAB se dispôs a arrazoar o parecer da PGM. O Presidente apresentou a demanda solicitada pelo Conselheiro Lucas/SINDIREPA, a respeito da Avenida Aristides Campos e as entradas e saídas do Campo Leopoldina, o Conselheiro relata a falta de respeito com as leis de trânsito por parte dos motoristas que trafegam pelo local, e que apenas penalidades financeiras mitigaria os atos infracionários. O Presidente após ouvir todas as exposições do Conselheiro, informa que a medida administrativa que como Secretário Municipal de Segurança e Trânsito pode adotar é a fiscalização da região, quanto as modificações no trânsito solicitadas, essas deveram ser estudadas para que não haja prejuízo para moradores locais e usuários em geral. O Conselheiro Vilson/AGERSA sugere que as indicações fossem formalizadas na secretaria responsável, que é a Secretaria de Mobilidade Urbana, para que lá seja desenvolvido estudo, depois esses estudos sejam submetidos ao Conselho, porque tratam de pautas pertinentes, mas caseiras e debates sem estudos não resolvem a essência do problema, é bom pensar em termos de planejamento, de visão coletiva, em vários aspectos de análise para através do Conselho validar possíveis soluções. O Presidente deu seguimento com a pauta do Conselheiro Raphael/FAMMOPOCI quanto análise de empresas estarem utilizando as vias públicas para estacionamento particular, o Conselheiro relatou caso de oficina que pega veículos que estão sob sua responsabilidade, e para poder consertá-los os distribui pelas vias públicas, fazendo com que as vias se tornem extensão de sua empresa, atrapalhando a trafegabilidade de um bairro, destacou que a resolução do problema muitas vezes é simples, basta a sinalização no local (placa de parada proibida), informou que não é um problema pontual, mas que



# CMTRAN – CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO



atinge muitos comércios da Cidade, que não se acanham no cometimento de atos infracionários, tal qual estacionamento irregular em frente aos seus estabelecimentos. O Conselheiro Lucas/SINDEREPA compartilhou o problema do estacionamento no Bairro BNH, após as obras que ocorreram por lá. O Conselheiro Ricardino/SEMSEG expôs que o trânsito não pode ser movido por interesses particulares, mas sim pela necessidade da coletividade, que a Subsecretaria de Trânsito já vem adotando medidas de maneira a garantir segurança e fluidez no trânsito, que acompanha o pensamento do Conselheiro Vilson/AGERSA no que tange a problemas pontuais, que esses devem ser formalizados, estudados e após discutidos no Conselho. O Presidente agradeceu os trabalhos de todos os presentes, foi dado por encerrado os trabalhos às 11h10min. A Ata foi lavrada por mim, Renata Penha Viana Malek, Secretária Executiva do Conselho Municipal de Trânsito, e assinada pelo Presidente e todos os Conselheiros presentes.

Clayton Siqueira do Nascimento Presidente/CMTRAN-CI Luiz Renato Dias da Neiva Representante/SEMSEG Paulo Antônio Xavier Bento Representante/SEMSEG

Paulo Henrique das Chagas Costa Representante/SEMSEG Wagner Rocha Silva Representante/SEMSEG Constantino Nunes Athanazio Representante/SEMSEG

Ricardino dos Santos Soares Representante/SEMSEG Gilmar Coutinho Representante/SEMSEG Eletício Paulo dos Santos Monteiro Representante/SEMSEG

Marcus Vinícius Coelho Representante/SEMSEG Marcela de Amorim Ferreira Representante/SEMMAT Wanderson Martins da Silva Representante/9º Batalhão PM

Willian Almeida Miranda Representante/SEMURB Guilherme Elizeu Dalfior Representante/SEMO José Roberto de Paula Representante/9º Batalhão PM

Vilson Carlos Gomes Coelho Representante/AGERSA Raphael de Jesus Arruda Representante/ FAMMOPOCI Vanderson Fricks dos Santos Representante/ACISCI.

Ari Spoladore Representante/Transp. Col. Inter Lucas Cortezini Bazoni Representante/SINDIREPA Alexandre César Gonçalves Representante/SINDIREPA

Hélio Gomes Júnior Representante/CREA. Juarez Farid Aarão Junior Representante/CAU Braulyo Lima Daver Representante/OAB/ES

Vanderlei Fontana Representante/ FAMMOPOCI

