

CMTRAN – CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO



ATA DA REUNIÃO DO CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO

Data: 09/04/2025

Aos doze (09) dias do mês de abril do ano dois mil e vinte e cinco (2025), no Plenário da Câmara Municipal de Cachoeiro de Itapemirim, estando presente o **Presidente** Clayton Siqueira do Nascimento, o **vice-Presidente** Juarez Farid Aarão Júnior e os **membros**: Luiz Renato Dias da Neiva (representantes da Secretaria Municipal de Segurança e Trânsito – suplente), Paulo Henrique das Chagas Costa (representantes da Secretaria Municipal de Segurança e Trânsito – titular), Wagner Rocha Silva (representantes da Secretaria Municipal de Segurança e Trânsito – suplente), Gilmar Coutinho (representante da Secretaria Municipal de Segurança e Trânsito – titular), Marcus Vinicius Coelho (representante da Secretaria Municipal de Segurança e Trânsito – suplente), Constantino Nunes Athanazio (representante da Secretaria Municipal de Segurança e Trânsito – titular), Ricardino dos Santos Soares (representante da Secretaria Municipal de Segurança e Trânsito – suplente), Paulo Antônio Xavier Bento (representante da Secretaria Municipal de Segurança e Trânsito – titular), Reinaldo de Almeida Motta (representante da Secretaria Municipal de Segurança e Trânsito – suplente), Adriano Rodrigues de Oliveira (representante da Secretaria Municipal de Meio Ambiente e Urbanismo – titular), Sônia Cristina Freciano (representante da Secretaria Municipal de Obras – suplente), Vilson Carlos Gomes Coelho (representante da Agência Regulamentadora Municipal – titular), Augusto Milhorato Callegário (representante da Agência Regulamentadora Municipal – suplente), Yago Ribeiro Cantarim (representante do Setor de Trânsito do 9º Batalhão de Polícia Militar – suplente), Raphael de Jesus Arruda (representante da Federação das Associações de Moradores e Movimentos Populares de Cachoeiro de Itapemirim – titular), Vanderson Fricks dos Santos (representante da Associação Comercial, Industrial e de Serviços de Cachoeiro de Itapemirim – suplente), Ari Spoladore (representante das Empresas de Transporte Coletivo Intermunicipal – titular), Lucas Cortezini Bazoni (representante do Sindicato da Indústria da Reparação de Veículos e Acessórios do Estado do Espírito Santo – titular), Thiago Vanini (representante do Serviço Social do Transporte e Serviço Nacional de Aprendizagem do Transporte), Cássio Schwart Pulz (representante do Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Espírito Santo – suplente), Douglas Auad Cerqueira (representante da Ordem dos Advogados do Brasil – titular). O Presidente às 09h12min consulta a Secretária se há quórum suficiente para abertura dos trabalhos do dia, o que lhe é respondido que em conformidade com o Regimento Interno (Dec. nº 28.554/2019) os trabalhos já podem ser iniciados, uma vez que o quórum estabelecido foi atendido. O Presidente consultou os Conselheiros se todos receberam a Ata da reunião de março/2025, os mesmos confirmaram que sim. O Presidente perguntou se todos os Conselheiros que participaram da reunião passada e que receberam a Ata, se concordassem com a mesma levantassem as mãos, Ata APROVADA POR UNANIMIDADE. O Presidente solicitou que uma vez a Ata aprovada, todos os Conselheiros a assinassem, lembrando que a mesma será publicada no Diário Oficial do Município (DOM), após assinatura. O Presidente inicia a ordem do dia saudando a todos os presentes, passa a palavra ao o vice-Presidente que convida o senhor Guilherme



Autenticar documento em <https://processos.cachoeiro.es.gov.br/autenticidade>
com o identificador 31003400390030003300330038003A00540052004100. Documento assinado digitalmente conforme
MP nº 2.200-2/2001, que institui a Infra-estrutura de Chaves Públicas Brasileira - ICP-Brasil.



CMTRAN – CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO



Elizeu Dalfior, para compor a mesa do Conselho em substituição ao senhor Caio Lamas Lorenzon que em detrimento ao Decreto nº 35.331/2025 foi exonerado, comunica ao Conselho que será criado um grupo técnico de mobilidade (GT MOB), e que o documento está sendo elaborado pelo Dr. Edson Januário, Secretário de Governo, a solicitação do GT MOB, partiu do Ministério Público serão convocados titulares e suplentes de algumas secretarias incluindo a SEMSEG. O Presidente agradeceu a presença do visitante Sr. Marcos Santos, que possui um projeto de mobilidade para Cidade e deseja apresentar ao Conselho. O Sr. Marcos Santos se apresenta informando que há mais de 34 (trinta e quatro) anos é empresário da Emplacart, que sua empresa presta serviço fabricando placas para veículos diretamente para o DETRAN e, em dezembro de 2023 optaram em interromper a prestação de serviço, são os criadores do QR Code de placas do Mercosul, detentores da patente, desenvolveram também a película da placa atual, hoje estão implementando, iniciando no Município (depois Estado e país), o conceito de mobilidade urbana com veículos autopropelidos, veículos de mobilidade individual, como veículos elétricos, tanto ciclomotores, patinetes, bicicletas elétricas, informou que em conversa com o Vereador Brás obteve a informação que existe na Cidade um projeto extenso de ciclovias, assim o Sr. Marcos se colocou a disposição em trazer a sociedade esse conceito que já vem sendo aplicado em outras realidades, para a realidade local. O Presidente agradeceu a participação do Sr. Marcos e passou a apresentar as pautas do dia, a primeira diz respeito ao Balancete Financeiro e Prestação de Contas do Fundo Municipal de Trânsito (FMT) do mês de março/2025. O Conselheiro Athanazio/SEMSEG informou que o Conselho de Trânsito findou o mês de fevereiro/2025 com um saldo de R\$ 1.334.316,57 (hum milhão, trezentos e trinta e quatro mil, trezentos e dezesseis reais e, cinquenta e sete centavos), arrecadação de R\$ 128.526,74 (cento e vinte oito mil, quinhentos e vinte e seis reais e, setenta e quatro centavos), rendimento de R\$ 11.705,10 (onze mil, setecentos e cinco reais e, dez centavos), saldo final de R\$ 1.474.548,41 (hum milhão, quatrocentos e setenta e quatro mil, quinhentos e quarenta e oito reais e, quarenta e um centavos), um débito de R\$ 150.675,76 (cento e cinquenta mil, seiscentos e setenta e cinco reais e, setenta e seis centavos), findando o mês de março/2025 com um saldo de R\$ 1.323.872,65 (hum milhão, trezentos e vinte e três mil, oitocentos e setenta e dois reais e, sessenta e cinco centavos). As despesas foram oriundas com os pagamentos: Impostos junto a Prefeitura Municipal de Cachoeiro de Itapemirim – R\$ 15,39 (quinze reais e trinta e nove centavos), Impostos junto a Prefeitura Municipal de Cachoeiro de Itapemirim – R\$ 15,26 (quinze reais e vinte e seis centavos), Empresa Neo Consultoria e Administração de Benefícios/aquisição de combustível – R\$ 6.191,23 (seis mil, cento e noventa e um reais e, vinte e três centavos), Empresa Neo Consultoria e Administração de Benefícios/aquisição de combustível – R\$ 6.140,11 (seis mil, cento e quarenta reais e, onze centavos), Secretaria da Receita Federal do Brasil – R\$ 1.896,21 (hum mil, oitocentos e noventa e seis reais e, vinte e um centavos), Impostos junto a Prefeitura Municipal de Cachoeiro de Itapemirim – R\$ 1.688,52 (hum mil, seiscentos e oitenta e oito reais e, cinquenta e dois centavos), Impostos junto a Prefeitura Municipal de Cachoeiro de Itapemirim – R\$ 7.035,49 (sete mil, trinta e cinco reais e, quarenta e nove centavos), Empresa Sinales – Sinalização Espírito Santo LTDA/sinalização viária, no valor de R\$ 126.568,55 (cento e vinte e seis mil, quinhentos e sessenta e oito reais e, cinquenta e cinco centavos), Impostos junto a Prefeitura Municipal de Cachoeiro de Itapemirim – R\$ 54,00 (cinquenta e quatro reais), Jevin Comércio e Serviços LTDA / locação de HT – R\$



Autenticar documento em <https://processos.cachoeiro.es.gov.br/autenticidade>
com o identificador: 31003400390030003300330038003A00540052004100. Documento assinado digitalmente conforme
MP nº 2.200-2/2001, que institui a Infra-estrutura de Chaves Públicas Brasileira - ICP-Brasil.



CMTRAN – CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO



1.071,00 (hum mil, e setenta e um reais). O Conselheiro Athanazio/SEMSEG deu continuidade a apresentação demonstrando o desempenho do Rotativo no mês de março/2025, observar-se-á que os Agentes de Trânsito lavraram 1.482 (hum mil, quatrocentos e oitenta e dois) autos, a Polícia Militar 92 (noventa e dois), totalizando 1.574,00 (hum mil, quinhentos e setenta e quatro) AIT's lavrados no mês de março/2025; analisando o estacionamento Rotativo no mesmo mês de março/2025 a Empresa Cachoeiro Digital emitiu 18.600,00 (dezoito mil e seiscentas) notificações, dessas 785 (setecentas e oitenta e cinco) foram fiscalizadas pelos Agentes de Trânsito, e da fiscalização foram gerados 211 (duzentos e onze) autos de infração; a inadimplência dos pagamentos do Rotativo está na ordem de 73,1%, por sua vez a inadimplência 26,9%. O Conselheiro Athanazio/SEMSEG explicou que as notificações são enviadas ao proprietário do veículo também pelo Diário Oficial do Município, em março/2025 foram 599 (quinhentas e noventa e nove) notificações de autuação por edital expedidas e, 317 (trezentas e dezessete) notificações de penalidade; quanto notificações de natureza leve e média, caso não sejam recorrentes, o infrator verá que as mesmas se converterão em advertência por escrito, no mês de referência foram geradas automaticamente 25 (vinte e cinco). Após a conclusão da apresentação do Conselheiro Athanazio/SEMSEG, o Presidente passou para segunda pauta, o Conselheiro Wagner/SEMSEG apresenta o valor médio para aquisição dos computadores, notebook, caixa de som e retroprojeto para a Gerência de Educação de Trânsito e, para o setor administrativo da SUBTRAN, foram orçados 20 (vinte) computadores de última geração, de 20 (vinte) polegadas, o mesmo para o notebook, todos conforme diretrizes e normativas da CTI (Coordenadoria Executiva de Tecnologia, Inovação e Cidades Inteligentes), o computador ficou orçado/unitário em R\$ 13.600,00 (treze mil e, seiscentos reais) e o notebook R\$ 9.500,00 (nove mil e, quinhentos reais), o projetor de última geração HDMI, VGA, FULL HD da Epson no valor de R\$ 3.890,00 (três mil, oitocentos e noventa reais) e, caixa de som amplificada com 700 watts já com microfone embutido R\$ 1.390,00 (hum mil, trezentos e noventa reais), ante a necessidade da melhoria dos trabalhos da SUBTRAN, apresentou os equipamentos e, justificou que os existentes hoje estão em uso desde 2011/defasados, assim solicitou ao Conselho aprovação para aquisição dos objetos apresentados. O Conselheiro Lucas/Sind. Rep. Veic. Aces. achou o preço elevado e, se propôs ainda em reunião a orçar o valor unitário de computador com a revendedora Dell, onde conseguiu o valor entre R\$ 7.000,00 (sete mil reais) a R\$ 7.300,00 (sete mil, trezentos reais). O Conselheiro Wagner/SEMSEG informou que orçou dentro da Cidade e, de uma loja revendedora, para se ter um parâmetro e apresentar no Conselho. O Subsecretário Conselheiro Chagas ratificou que foi um orçamento dentro da Cidade, e não seria esse o valor final, haja vista que os objetos pleiteados serão licitados, mas o início para aquisição dos mesmos deveria começar, pois há anos trabalha-se com equipamentos obsoletos, retardando a execução de serviço pela morosidade dos mesmos, concorda com a colocação do Conselheiro Lucas/Sind. Rep. Veic. Aces., pontuando apenas que a cotação foi dentro da Cidade, mas que a compra será mediante licitação, haverá 03 (três) orçamentos, mas é importante a participação e a fala do lucro. O Conselheiro Douglas/OAB também observou o valor cotado e salientou para que quando da aquisição observar cautelosamente sobre as características/configuração do produto, uma vez que esses não virão com manutenção. O Conselheiro Vilson/AGERSA destacou que a



CMTRAN – CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO



prefeitura possui um órgão que trata da tecnologia da informação o CTI e, que esse órgão deveria ser consultado e conduzir a especificação junto ao usuário, que no caso é a Secretaria. O Conselheiro Wagner/SEMSEG esclarece a todos que antes de apresentar a demanda de aquisição dos aparelhos de tecnologia de informação ao Conselho, solicitou ao CTI que fizesse especificações conforme diretrizes da PMCI (Prefeitura Municipal de Cachoeiro de Itapemirim). O Conselheiro Raphael/FAMMOPOCI informou que há poucas semanas entrou no site "Painel de Preço", que possui preços praticados no mercado Estadual e Federal, e observou que a média de preço de computadores variava entre R\$ 6.000,00 (seis mil reais) a R\$ 8.000,00 (oito mil reais). O Conselheiro Coelho/SEMSEG propôs a locação dos computadores. O Conselheiro Raphael/FAMMOPOCI informou que os computadores possuem 8 GB de memória DDR5, com tempo útil de 10 (dez) anos, se pegar 10 (dez) anos no valor de R\$ 8.000,00 (oito mil reais) o computador e dividir por 12 (doze) meses, cada computador sai mensalmente por menos de R\$ 70,00 (setenta reais), se conseguir comprar nas especificações na marca DELL. O Conselheiro Subtenente Dias/SEMSEG e o Conselheiro Vilson/AGERSA pontuaram sobre a qualidade do sistema da PMCI, que não é de grande qualidade. O Presidente consulta o Conselho se aprovam os objetos apresentado para aquisição: 20 (vinte) computadores, 01 (um) notebook, 01 (uma) caixa de som e 01 (um) retroprojeto dentro das normas legais da lei de licitação. APROVADO POR UNANIMIDADE. O Presidente cumprimenta o Vereador Creone da Farmácia presente na Reunião. O Subsecretário Conselheiro Chagas apresenta a terceira pauta para locação de uma máquina de pintura, destaca que fez um levantamento dos valores que é pago a Empresa Sinales e a partir daí estudou-se a possibilidade da locação de uma máquina de pintura, pois a sinalização horizontal não para, necessita de manutenção diária, quando se finda um trecho outro já requer nova pintura, no primeiro levantamento que o Conselheiro Ricardino/SEMSEG fez a máquina terá um valor mensal de locação de R\$ 15.000,00 (quinze mil reais), trabalhará 30 (trinta) dias, enquanto a Empresa Sinales pode ocorrer de vir apenas 01 (um) ou 02 (dois) dias no mês e seus custo vai além do da máquina locada. O Subsecretário Conselheiro Chagas, passa para quarta pauta que diz respeito sobre o fechamento do acesso de saída da rua Horácio Leandro x Av. Aristides Campos, o semáforo da Selita, informa que além da saída da Selita há 03 (três) outras saídas, sugeriu fechar a saída da Selita, haja vista condutores que desrespeitam a sinalização/tráfego correto da via, causando retenção do trânsito, e diante das outras ruas, qual seria a necessidade daquela saída específica (Rua Horácio Leandro). O Conselheiro Lucas/Sind. Rep. Veic. Aces quando consultado informou que o fechamento da rua no horário de aula do Colégio Ipê, causaria um congestionamento em virtude dos pais que deixam seus filhos na escola, mas o maior problema não seria esse, mas sim a limitação para os moradores do bairro, que vem se expandindo. O Presidente convoca os Conselheiros Paulo Bento/SEMSEG e o Conselheiro Lucas/Sind. Rep. Veic. Aces para que antes de fechar a rua, marquem uma reunião com os moradores do Condomínio Verana, para educá-los e informá-los que a fiscalização na Rua Horácio Leandro será aumentada. O Conselheiro Paulo Bento/SEMSEG observou que o maior problema ocorre no horário de entrada e saída de aulas, e não são causados pelos moradores locais, e sim pelos de fora, com o fechando a Rua Horácio Leandro os moradores do bairro seriam crucificados. Outro destaque do Conselheiro Paulo Bento/SEMSEG está vinculado a questão do excesso de quebra-molas na Cidade, esses são feitos em demasia, a vontade de solicitações de Vereadores, e Cachoeiro acabará



CMTRAN – CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO



sendo "a Cidade dos Quebra-Molas". O vice-Presidente Juarez pede que conste em Ata a necessidade da faixa elevada da Avenida Cristiano Dias Lopes. O Presidente retorna com a terceira pauta, sobre a locação de uma máquina de pintura, passando a palavra ao Conselheiro Ricardino/SEMSEG, esse informa que faz tempo que encontra dificuldade em adquirir um equipamento eficaz de pintura para atender aos anseios da sociedade, pois a mão de obra qualificada já possuem, também esbarra na dificuldade em trabalhar com a Empresa Sinales devido ao atendimento precário as demandas solicitadas, assim buscou uma máquina de pintura que suprisse a demanda da Cidade, e a apresentada ao Conselho, destaca que a máquina foi vistoriada pelo mesmo e, que essa trará grande economia ao Município, assim apresenta ao CMTRAN a proposta de locação da máquina de pintura, a empresa se propôs a dar toda assistência, disponibilizando pessoas para dar treinamento de uso, e a posteriori manutenções necessárias. O Conselheiro Ricardino/SEMSEG comparou o valor pago a Empresa Sinales e a disponibilidade da mesma em atender a demanda que lhe é solicitada, e o valor da locação da máquina de pintura trabalhando os 30 (trinta) dias no mês, que sairia por R\$ 15.000,00 (quinze mil reais). O Conselheiro Coelho/SEMSEG questionou se não haveria problema em abrir um processo de locação, com a existência de um processo de prestação de serviço com a Empresa Sinales ainda vigente. O Presidente esclarece que a Empresa Sinales recebe por medição, se não for requisitado nenhum serviço, ela não receberá por nada. O Subsecretário Conselheiro Chagas destaca ainda, que a aprovação da locação de uma máquina de pintura até sua efetivação, ou seja, até findar todos os trâmites demora-se em média mais uns 06 (seis) meses. O Conselheiro Raphael/FAMMOPOCI indagou sobre locar máquinas sem que haja tintas, o Conselheiro Ricardino/SEMSEG informou que inicialmente o objetivo era trazer ao Conselho uma proposta de locação, se aprovado seguiria para apresentação de proposta para aquisição de material de compra de tinta, seguir-se-ia num sequencial. O Conselheiro Raphael/FAMMOPOCI propôs que se colocasse para votação a locação da máquina de pintura e a aquisição de tintas. O Presidente consulto o Conselho se o mesmo aprova a locação da máquina de pintura e a aquisição das tintas. APROVADO POR UNANIMIDADE. O Presidente passa para quinta pauta, essa tem por tema, um estudo sobre a supressão de 03 (três) vagas box do Rotativo, que fica de costa para padaria na Beira Rio, onde chega no Procon (lado direito), pois além de estrangular o trânsito, pode ocasionar algum acidente (Rua Bernardo Horta), solicitação feita ao Conselheiro Vilson/AGERSA, que respondeu que tal demanda deverá ser encaminhada a SEMO, pois é aquela Secretaria que se encarrega pela distribuição de vagas pela Cidade. Sexta pauta solicitada pelo Conselheiro Lucas/Sind. Rep. Veic. Aces, deseja arguir sobre a falta de sinalização no trevo do Vagalume sentido Bairro BNH, o Presidente adiantou que todas as conversões serão naquela localidade, pois não haverá mais trevo do IBC, portando o DER já foi notificado da necessidade de sinalização no trevo do Vagalume, inclusive placa aérea. Sétima pauta, o vice-Presidente Juarez solicitou que fosse abordado a duplicação da via em frente a VECAL e a CVC, o Presidente informou que esteve junto com Exmº Prefeito com a equipe de duplicação e, solicitaram que o projeto do local fosse revisto. Tratando das solicitações do Conselheiro Gilmar/SEMSEG, pela ordem, a oitava solicitação do dia, e a primeira do Conselheiro, diz respeito a abertura dos acessos em frente ao HIFA, o Presidente informa que já se reuniu com os Edis da nobre Casa de Leis, e esses notificaram ao Exmº Prefeito, e a mobilidade se manifestou favorável a abertura das vias de acesso ao HIFA. O Conselheiro



CMTRAN – CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO



Gilmar/SEMSEG solicitou que houvesse um estudo quanto a participação dos Agentes de Trânsito, na intervenção das vias, o vice-Presidente Juarez anteriormente já havia explanado que a pedido do Ministério Público fosse criado um Conselho de Mobilidade, e nesse conselho haverá participação de algumas secretarias, inclusive da SEMSEG. Próxima solicitação o Conselheiro Gilmar/SEMSEG requer informações acerca do ponto de ônibus na Linha Vermelha, perto da Estação, uma vez que a calçada foi reduzida, vem levando os ônibus a pegar praticamente na marquise na hora da parada, o Presidente solicitou ao vice-Presidente Juarez estudasse o caso, assim a situação foi encaminhada para a Subsecretaria de Mobilidade. Prosseguiu-se com as pautas solicitadas pelo Conselheiro Gilmar/SEMSEG que requereu, informações sobre a situação do Bairro BNH, tal qual estudar a possibilidade de convidar a equipe do DER para explicar o estreitamento da via e a necessidade do canteiro central, foi acordado que seria oficializado ao Superintendente do DER, o Sr. Itamar, a comparecer a próxima Reunião do CMTRAN para sanar dúvidas existentes na região das obras do BNH. O Conselheiro Gilmar/SEMSEG requer um estudo sobre a marca de canalização existente no estacionamento Rotativo em frente a Dadalto, explica que o Código de Trânsito Brasileiro estabelece que não se pode transitar, nem estacionar sobre marca de canalização, no local em tela há vagas de estacionamento, mas como estacionar se para estacionar tem que passar em cima das marcas de canalização, o estacionamento está regulamentar, mas para que haja seu acesso o condutor acaba cometendo uma infração gravíssima, apontou como solução a supressão das marcas de canalização. Das solicitações do Conselheiro Gilmar/SEMSEG sua última para ordem do dia foi a revisão do superavit do FMT, o Presidente explana que desde que o recurso seja aplicado dentro da legalidade, e para o bem da coletividade, não se opõe que o fundo seja todo aplicado no Trânsito. A decima quinta pauta foi demandada pelo Conselheiro Raphael/FAMMOPOCI, solicitou uma faixa de pedestre em frente ao Edifício Arpoador, o Presidente solicitou ao vice-Presidente Juarez que fizesse um projeto de faixa elevada para o local, solicitou ao Conselheiro Gilmar/SEMSEG que fizesse o processo demandando a faixa elevada e encaminhasse para Subsecretaria de Mobilidade. A demanda do Conselheiro Subtenente Dias/SEMSEG a respeito da revisão da vaga de Rotativo em local irregular, tal qual o da Av. Dr. José Pães Barreto X Av. Antônio Penedo (prédio da Secretaria) foi debatida no início, assim como já foi discutida a solicitação do Conselheiro Paulo Bento/SEMSEG requisitou o tema quebra-molas. O Presidente destacou a Avenida Fioravante Cypriano e o quantitativo de acidentes ocasionados naquela localidade, frisou que a Avenida é sinalizada e no entanto, apenas a sinalização não vem sendo suficiente, o próximo passo será a colocação de quebra-molas, não discorda que a melhor opção seria um "olho eletrônico", mas a solução imediata para salvar vidas é o quebra-molas. O Conselheiro Douglas/OAB solicitou como pauta para próxima Reunião tratar sobre fiscalização do videomonitoramento. O Conselheiro Raphael/FAMMOPOCI recordou o tema "parque semafórico", o que foi respondido pelo o Conselheiro Gilmar/SEMAG que buscará mais informações para apresentar na próxima Reunião, o Presidente informa que na Secretaria não existe nenhum processo tramitando sobre o tema. O Conselheiro Lucas/Sind. Rep. Veic. Aces. solicitou que oficializasse ao Presidente da Câmara Municipal, sobre a possibilidade do Conselho utilizar o estacionamento da Casa de Leis, nos dias da Reunião do CMTRAN. O Presidente agradeceu os trabalhos de todos os presentes, foi dado por encerrado os trabalhos às 11h 09min. A Ata foi lavrada por mim, Renata Penha



CMTRAN – CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO



Viana Malek, Secretária Executiva do Conselho Municipal de Trânsito, e assinada pelo Presidente e todos os Conselheiros presentes.

Clayton Siqueira do Nascimento
Presidente/CMTRAN-CI

Juarez Farid Aarão Junior
vice-Presidente/CMTRAN-CI

Luiz Renato Dias da Neiva
Representante/SEMSEG

Paulo Henrique das Chagas Costa
Representante/SEMSEG

Gilmar Coutinho
Representante/SEMSEG

Constantino Nunes Athanazio
Representante/SEMSEG

Wagner Rocha Silva
Representante/SEMSEG

Marcus Vicius Coelho
Representante/SEMSEG

Paulo Antônio Xavier Bento
Representante/SEMSEG

Ricardino dos Santos Soares
Representante/SEMSEG

Reinaldo de Almeida Motta
Representante/SEMSEG

Sônia Cristina Freciano
Representante/SEMO

Adriano Rodrigues de Oliveira
Representante/SEMCIT

Yago Ribeiro Cantarim
Representante/9º Batalhão PM

Raphael de Jesus Arruda
Representante/FAMMOPOCI

Vilson Carlos Gomes Coelho
Representante/AGERSA

Augusto Milhorato Callegário
Representante/AGERSA

Lucas Cortezini Bazoni
Representante/Sind. Rep. Veic. Aces.

Vanderson Fricks dos Santos
Representante/ACISCI

Art Spoladore
Representante/Transp. Col. Inter.

Thiago Vanini
Representante/SEST/SENAT

Cássio Schwart Pulz
Representante/CREA

Douglas Aua Cerqueira
Representante/OAB/ES

