

# CMTRAN – CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO



## ATA DA REUNIÃO DO CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO Data: 13/11/2024

Aos treze (13) dias do mês de novembro de dois mil de vinte e quatro (2024), no Plenário da Câmara Municipal de Cachoeiro de Itapemirim, estando presente o **Presidente** Ruy Guedes Barbosa Júnior, o **vice-Presidente** Juarez Farid Aarão Júnior e os **membros**: Sebastião de Oliveira Almeida (representantes da Secretaria Municipal de Segurança e Trânsito – titular), Athos Alves (representantes da Secretaria Municipal de Segurança e Trânsito – suplente), Constantino Nunes Athanazio (representante da Secretaria Municipal de Segurança e Trânsito – suplente), Gilmar Coutinho (representante da Secretaria Municipal de Segurança e Trânsito – titular), Wagner Rocha Silva (representante da Secretaria Municipal de Segurança e Trânsito – suplente), Dioni Freitas de Almeida (representante da Secretaria Municipal de Segurança e Trânsito – suplente), Ricardino dos Santos Soares (representante da Secretaria Municipal de Segurança e Trânsito – titular), Paulo Antônio Xavier Bento (representante da Secretaria Municipal de Segurança e Trânsito – titular), Carla Ramos Prucoli Deskiavoni (representante da Secretaria Municipal de Urbanismo, Mobilidade e Desenvolvimento Sustentável – suplente), Vanderleia Barbosa Silva Vieira (representante da Secretaria Municipal de Manutenção e Serviços – titular), Carlos Felipe de Souza Pereira (representante da Agência Regulamentadora Municipal – titular), José Roberto de Paula (representante do Setor de Trânsito do 9º Batalhão de Polícia Militar – titular), Ari Spoladore (representante das Empresas de Transporte Coletivo Intermunicipal – titular), Lucas Cortezini Bazoni (representante do Sindicato da Indústria da Reparação de Veículos e Acessórios do Estado do Espírito Santo – titular), Poliana Grancer de Mattos (representante do Serviço Social do Transporte e Serviço Nacional de Aprendizagem do Transporte), Hélio Gomes Júnior (representante do Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Espírito Santo – titular), Douglas Auad Cerqueira (representante da Ordem dos Advogados do Brasil – titular). O Presidente às 09h00min conferiu se havia a possibilidade de começar os trabalhos do CMTRAN, o que ficou constatado não haver quórum, portando seguindo o Regimento Interno (art. 6º, § 1º), transcorrido 15 (quinze) minutos da hora estabelecida para o início da Reunião, o Presidente consulta a Secretaria se há quórum para iniciar os trabalhos do dia. A Secretária informa ao Presidente que os trabalhos já podem ser iniciados, uma vez que o quórum estabelecido pelo Regime Interno foi atendido. O Presidente consultou os Conselheiros se todos receberam a Ata da reunião passada, os mesmos confirmaram que sim. O Presidente perguntou se todos os Conselheiros que participaram da reunião passada e que receberam a Ata, se concordassem com a mesma levantassem as mãos, Ata APROVADA POR UNANIMIDADE. O Presidente solicitou que uma vez a Ata aprovada, todos os Conselheiros a assinassem, lembrando que a mesma será publicada no Diário Oficial do Município (DOM), após assinatura. O Presidente recordou junto ao Conselho, das deliberações ocorridas sobre as áreas ao entorno do HIFA, e fez saber que agora os acessos que antes estavam fechadas e que foram solicitadas que fossem reabertos, agora sim se encontravam, conforme Lei Municipal nº 8.142/2024. O Presidente prosseguiu os trabalhos dando a palavra ao Subsecretário do Trânsito o Conselheiro

# CMTRAN – CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO



Capitão Almeida, que passou a apresentar a Accountability: prestação de contas das ações que a Subsecretaria de Trânsito no mês de outubro/2024, o FMT fechou o mês de setembro/2024 com um saldo de R\$ 1.008.650,28 (hum milhão, oito mil, seiscentos e cinquenta reais e vinte e oito centavos), arrecadação de R\$ 150.157,14 (cento e cinquenta mil, cento e cinquenta e sete reais e quatorze centavos), rendimento de R\$ 8.953,98 (oito mil, novecentos e cinquenta e três reais, e noventa e oito centavos), saldo final de R\$ 1.173.761,40 (hum milhão, cento e setenta e três mil, setecentos e sessenta e um reais, e quarenta centavos), um débito de R\$ R\$ 80.456,53 (oitenta mil, quatrocentos e cinquenta e cinquenta e seis reais, e cinquenta e três centavos), findando o mês de outubro/2024 com um saldo de R\$ 1.093.354,87 (hum milhão, noventa e três mil, trezentos e cinquenta e quatro reais, e oitenta e sete centavos). As despesas foram oriundas com os pagamentos: Impostos junto a Prefeitura Municipal de Cachoeiro de Itapemirim – R\$ 108,00 (cento e oito reais), Pro labore/JARI – R\$ 1.367,85 (hum mil, trezentos e sessenta e sete reais, e oitenta e cinco centavos), Jevin Comércio e Serviços LTDA / locação de HT – R\$ 2.142,00 (dois mil, cento e quarenta e dois reais), Impostos junto a Prefeitura Municipal de Cachoeiro de Itapemirim – R\$ 54,00 (cinquenta e quatro reais), Jevin Comércio e Serviços LTDA / locação de HT – R\$ 1.071,00 (hum mil, e setenta e um reais), Impostos junto a Prefeitura Municipal de Cachoeiro de Itapemirim – R\$ 17,09 (dezesete reais e nove centavos), Empresa Neo Consultoria e Administração de Benefícios/aquisição de combustível – R\$ 6.876,81 (seis mil, oitocentos e setenta e seis reais, e oitenta e um reais), Impostos junto a Prefeitura Municipal de Cachoeiro de Itapemirim – R\$ 3.747,33 (três mil, setecentos e quarenta e sete reais, e trinta e três centavos), Empresa Sinales – Sinalização Espírito Santo LTDA/sinalização viária, no valor de R\$ 54.366,45 (cinquenta e quatro mil, trezentos e sessenta e seis reais, e quarenta e cinco centavos), Locasil Locação e Serviço LTDA / locação de veículos – R\$ 10.656,00 (dez mil, seiscentos e cinquenta e seis reais). O Subsecretário Capitão Almeida deu continuidade a Accountability do desempenho do Rotativo, em outubro/2024 foram expedidas pelos colaboradores do Rotativo 16.862 (dezesesseis mil, oitocentos e sessenta e duas) notificações, dessas 13.040 (treze mil, e quarenta) foram pagas, 3.822 (três mil, oitocentas e vinte e duas) não pagaram, 547 (quinhentas e quarenta e sete) notificações foram lavrados AIT's, desses em AIT's lavrados, 173 (cento e setenta e três) quanto o Agente chegou ao local o veículo já havia saído da vaga, das que foram encaminhadas para lavratura de AIT 462 (quatrocentas e sessenta e duas) foram pagas, das que haviam saído da vaga sem pagar, essas foram paga a posteriori no quantitativo de 91 (noventa e uma) foram pagas, ficando sem ser pagas 553 (quinhentas e cinquenta e três), das notificações efetuadas pelos Agentes de Trânsito que foram 720 (setecentos e vinte), foram encaminhadas para confecção de AIT junto ao Detran 85 (oitenta e cinco). Das notificações de outubro/2024 571 (quinhentas e setenta e uma) foram lavradas pelos Agentes de Trânsito e 92 (noventa e duas) pela Polícia Militar, totalizando 663 (seiscentos e sessenta e três) infrações de trânsito. Ainda quanto aos trabalhos executados pela Gerência Análise, Estatística e de Processamentos de Autos de Infração essa registrou a protocolização de 25 (vinte e cinco) processos da CODEAIT, julgados 21 (vinte e um), em julgamento 10 (dez) e nenhum prescrito; processos JARI impetrados 11 (onze), foram julgados 48 (quarenta e oito), em julgamento 110 (cento e dez) e nenhum prescrito; processo de DIRC (real condutor) 58 (cinquenta e oito), processo de notificação de autuação por edital 355 (trezentos e cinquenta e cinco), processo de notificação de

# CMTRAN – CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO



penalidade por edital 346 (trezentos e quarenta e seis); penalidade de advertência gerada automaticamente pelo sistema DetranNet 43 (quarenta e três). O Conselheiro Capitão Almeida expôs ao Conselho os trabalhos executados pela Gerência de Tráfego, que no mês de outubro/2024, despachou 37 (trinta e sete) processos, atendimento da SIGO (ouvidoria municipal) 40 (quarenta), criptografia 30 (trinta), pintura de faixa elevada 02 (duas), fechamento de vias para mudança de trânsito/Centro 05 (cinco), placas implementadas 21 (vinte e uma), pintura de baia de ônibus 02 (duas), pintura de faixas 15 (quinze). O Conselheiro Capitão Almeida passa a apresentar os trabalhos da Gerência de Fiscalização e Operação de Trânsito como na emissão de 31 (trinta e um) cartões de idosos, cartão para deficiente 11 (onze), despachou 33 (trinta e três) processos, autorização de eventos 05 (cinco), recolhimento de veículos ao pátio/sucata 02 (dois), recolhimento/remoção de veículos ao pátio 19 (dezenove), veículos removidos, retirados pelo proprietário 16 (dezesesseis), denúncia ouvidoria 88 (oitenta e oito). Passando aos trabalhos da Gerência de Educação de Trânsito observa-se que houve 23 (vinte e três) postagem/panfletagem virtual no faceboock, 25 (vinte e cinco) postagem/panfletagem virtual no instagran, foram marcadas nessas postagens 3.439 (três mil, quatrocentas e trinta e nove) pessoas, panfletagem 07 (sete), total de panfletos 950 (novecentos e cinquenta), palestras 07 (sete), participantes em palestras 760 (setecentas e sessenta) pessoas, entrevistas em rádio 04 (quatro), participação em reunião 04 (quatro). Não havendo dúvidas o Presidente prosseguiu tratando do tema das Rodovias que passam dentro da mancha urbana como as DNIT e DER, informa que o Município solicitou a municipalização dessas rodovias, para melhor gerir as intervenções e projetos na Cidade, as solicitações pleiteadas se encontram na Procuradoria do DNIT, e o processo em trânsito aguarda a posse do novo Prefeito Municipal para se efetivar. Enquanto não ocorre a municipalização nas áreas, o Município faz campanhas educativas, de patrulhamento, orienta a GCM (Guarda Civil Municipal) e aos Agentes de Trânsito que em caso de irregularidades comunique ao CIODES, para que esse acione a PM (parte legítima para atuar no local). O Presidente convidou para presente Reunião o Capitão Daniel, Comandante da 1ª Companhia, a quem passa a palavra. O Capitão Daniel destacou que o número de acidentes de trânsito que vem ocorrendo no ano de 2024 chama muita atenção, seja pela incidência de acidentes, seja pelo número de acidentes com vítimas fatais, então é necessário que os esforços sejam intensificados. O Capitão Daniel informou que a PM tem uma concessão do DETRAN para atuar como agente de fiscalização de trânsito, isso importa dizer que cabe a Polícia Militar atuar, remover e tomar demais medidas administrativas, que os PM's são agentes fiscalizadores, em um levantamento sobre a questão de estacionamento irregular de janeiro a setembro do ano de 2023 verificou-se que a PM lavrou 95 (noventa e cinco) AIT's, já de janeiro a setembro de 2024 foram 266 (duzentos e sessenta e seis) AIT's lavrados, buscasse a intensificação da fiscalização, agora com a melhoria do efetivo há de se aprimorar ainda mais. O Capitão Daniel destacou o fato que apenas a autuação não diminui o número de mortes no trânsito, visto que essas estão mais elevadas do que as mortes por tráfego, e por homicídio. O Conselheiro Paulo Bento/SEMSEG pede a palavra parabeniza o Capitão Daniel pelo trabalho desenvolvida pela Polícia Militar, convidando a corporação a participar do preventivo na educação de trânsito, e dentro desse trabalho pelo menos por um mês, duas vezes por semana, trabalhem em conjunto na fiscalização das motocicletas com descarga aberta, pois se trata de reclamação direta da sociedade. O

CA

Atenciosamente

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Multiple handwritten signatures and initials at the bottom of the page]

## CMTRAN – CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO



Presidente relata que em uma das reuniões da GGIM (Gabinete de Gestão Integrada Municipal) deste ano, verificou-se que o número de vítimas fatais em acidentes de trânsito de janeiro a setembro/2024 foram de 33 (trinta e três), existem mais vítimas morrendo no trânsito do que em homicídios, o Capitão Daniel apresentará ao Conselho o qualitativo dos acidentes de trânsito. Com a palavra Capitão Daniel, que informa que os dados a serem apresentados são baseados nos atendimentos em que a Polícia Militar foi acionada (se reportarem ao 190 a PM vai até o local), e a referência de estudo foi de janeiro a 12/setembro/2024, há duas situações o do acidente e do acidente fatal, há os acidentes que a vítima é conduzida ao hospital e pode evoluir para óbito, contudo o policial lavra boletim da ocorrência feita no local, não tem como acompanhar o que ocorre a posteriori. Informa que existe uma diferença natural entre os números que a SESP apresenta, e os números que a PM apresentará baseada nos boletins de ocorrência, os estudos de cada boletim foram analisados individualmente, buscou-se entender não apenas o número total de acidente/óbitos, mas também, por exemplo, qual era o perfil dos veículos envolvidos, as circunstâncias em que ocorreu o acidente, desta forma ocorrerão distorções, muitas vezes, entre dados repassados pela SESP, e os dados de acesso dos boletins de ocorrência do 9º Batalhão da PM. O Capitão Daniel apresentou ao Conselho o qualitativo dos registros das ocorrências de vítimas no trânsito, com relação a datas festivas não há alteração de acidentes, a maioria dos óbitos ocorrem em situações cotidianas, quanto aos dias da semana, esses já são substanciais, pois o fim de semana, no sábado (a sexta de madrugada é contabilizada como sábado) há um pico, pois envolve questões relacionadas ao consumo de álcool, o horário zero de acidentes se dá por volta das 06:00 horas (23,53% de acidentes), mesmo sendo um horário de baixo fluxo de veículos algo que não pode ser desconsiderado, já no horário de pico das 16:00 horas a 23:00 horas o número de acidentes é 41%. Acidentes nas vias contabilizam 60%, e são elas que levam em grande parte de acidentes fatais, os principais acidentes ocorrem nas rodovias estaduais, dos veículos envolvidos 59% se tratam de motocicletas (por isso o aumento nas blitz), a respeito do ano de fabricação do veículo, constatou-se que a maioria dos veículos envolvidos possuíam mais de 10 (dez) anos de rodagem, o perfil dos envolvidos e vítimas fatais constataram que majoritária foi do sexo masculino, a faixa etária dos envolvidos nas ocorrências foram entre 31 a 60 anos, nos estudos feito pela Polícia Militar conforme as possibilidades que lhe são ofertadas, conseguiram como informação através do exame de alcoolemia, que esse não foi principal gerador de acidentes. No estudo de acidentes de colisões frontais, verifica-se caso de negligência e de manobras perigosas, pode ter ocorrer falhas mecânicas, mas essas não são principais causas de acidente, o principal fator permanece sendo o comportamento no trânsito. O Capitão Daniel destacou que o estudo apresentado não visa entrar no mérito sobre a responsabilidade do causador do sinistro, e sim alertar que no trânsito é necessário muita atenção, pois a imprudência e a falta de atenção podem ser fatais. Findada a explanação do Capitão Daniel, o Presidente levanta um questionamento, do que fazer para ao menos minimizar esses quantitativos de acidentes, pois as vias em bom estado de conservação não está contribuindo para mitigar acidentes, as sinalizações implementadas são desrespeitadas, o que a Polícia Militar tem feito é aumentado as blitz, em especial com motociclistas. O Conselheiro Lucas/Sind. Rep. Veic. Aces., solicitou que houvesse sinalização horizontal nas ruas do Bairro BNH, onde as vias foram invertidas, o que lhe foi informado que no dia 21 de outubro de 2024 ocorreu no bairro em tela, uma reunião junto a Associação de

# CMTRAN – CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO



Moradores (com cerca de 40 participantes), onde fora acordado que sinalização horizontal não seria vial, optando apenas pela sinalização vertical, o que será cumprido. O Conselheiro Douglas/OAB expôs a necessidade da aquisição de uma nova máquina de pintura para a equipe de pintura de sinalização viária, de acordo com ele essa aquisição traria economicidade, uma vez que a Subsecretaria de Trânsito, manteria com a Empresa Sinales apenas o contrato de aquisição de tintas, solicitou que fosse registrado em Ata um estudo buscando solucionar os problemas que vem sendo apresentados pelos Agentes de Trânsito, ao que tange os celulares disponibilizados pela Empresa Cachoeiro Digital, uma vez que os Agentes informam que os mesmos estão praticamente inoperantes, sugeriu que a situação fosse pauta da próxima reunião, uma vez que os celulares são ferramenta de trabalho, assim qual seria a opção para sanar o problema na inoperância dos celulares, essa solução dar-se-á pela Empresa (trocando os atuais por novos aparelhos), ou caberá aquisição através do FMT, outra ponderação é sobre o que já foi aprovado pelo Conselho, quanto o aluguel das viaturas, como está tramitando a manutenção das viaturas antigas, há contrato para tal fim. O Conselheiro Hélio/CREA lembra que há um Grupo de Trabalho (GT) que trata do investimento do FMT, e que na próxima reunião esse GT poderia apresentar uma lista de equipamentos de ativos necessários na manutenção do Trânsito (ex. Celular), para que independente de mudanças de gestão, as reais/atuais necessidades já fiquem registradas, para que haja continuidade nos trabalhos. O Presidente destacou que o Conselho é disciplinado por Lei, é possui gestão de 02 (dois) anos, portanto se a entidade de cada um não se opuser e assim os conselheiros quiserem, ficarão até junho do próximo ano, quanto a questão da aquisição de máquina de pintura própria do Município, a pergunta que se segue será de como se dará a manutenção dos equipamentos da mesma, deve haver uma ponderação entre aquisição de equipamento próprio e o locado, da mesma forma ocorre com veículos operacionais a locação, pois a segunda opção é mais vantajosa, assim como é mais vantajoso inclusive a terceirização do serviço de manutenção do parque semaforico, devido muitas as vezes a falta de equipamento, na verdade não significa acabar com a mão de obra dos colaboradores, mas tornar um serviço híbrido, uma vez que ao quebrar um equipamento sem licitação não se pode apenas comprar, mas para adquirir e/ou substituir essa peça quebrada tem que se passar por uma série de burocracia, com a terceirização se evita isso, quanto aos smartphones a concessão do serviço de fiscalização de exploração das áreas de estacionamento do rotativo público pago, prever que eles devem fornecer, inclusive já enviarão 10 (dez) equipamentos novos para fazer substituição e gradativamente enviarão mais para substituir todos os equipamentos em uso a mais de 02 (dois) anos, uma vez que são equipamentos de trabalho. O Presidente informa que está em andamento (já finalizando) um processo licitatório, que acredita conseguir trazer para aprovação do Conselho na próxima reunião, locação de equipamentos de rádio de um novo modelo de sistema de comunicação por via de onda de celular (HT mais robusto que um celular), que além de falar no rádio funciona como celular (rastreadável e com GPS), ele permite que em vez de se ter um smartphone se coloque no aparelho um aplicativo que autua, e também que permita que o Centro de Governança, através do videomonitoramento encaminhe imagem de estacionamento irregular ao Agentes de Trânsito, haja vista que esses tem que se certificar se o ato infracionário realmente ocorreu, as imagens chegaram em tempo real. O Presidente pontua o papel do Conselho quanto a cessão de área e solicitação de abertura da servidão da Avenida Bolívar de

*Handwritten signature*

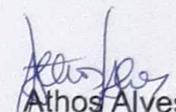
# CMTRAN – CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO



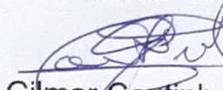
Abreu, ao Hospital Materno Infantil Francisco De Assis (HIFA). A Conselheira Carla/SEMURB explica a situação do HIFA ao Conselho, o HIFA tem a posse do terreno, contudo só conseguirá fazer a ocupação/doação, com o termo referenciado (abertura da Avenida), a qual está condicionado, inclusive já foi notificado judicialmente. O Presidente pede que o Conselheiro Douglas/OAB, que também faz parte do conselho do HIFA, transmita ao hospital a importância que o CMTRAN dá a todo esse processo da servidão de passagem, e também a importância do hospital para Cidade (urgência/emergência). Não havendo mais pauta para Reunião, como nada mais disse, nem lhe foi perguntado. O Presidente agradeceu os trabalhos de todos os presentes, foi dado por encerrado os trabalhos às 11h 28min. A Ata foi lavrada por mim, Renata Penha Viana Malek, Secretária Executiva do Conselho Municipal de Trânsito, e assinada pelo Presidente e todos os Conselheiros presentes.

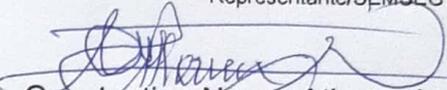
  
Ruy Guedes Barbosa Júnior  
Presidente/CMTRAN-CI

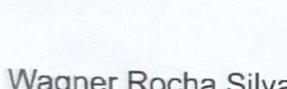
  
Juarez Farid Aarão Junior  
vice-Presidente/CMTRAN-CI

  
Athos Alves  
Representante/SEMSEG

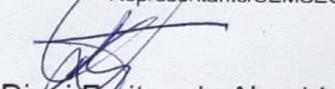
  
Sebastião de Oliveira Almeida  
Representante/SEMSEG

  
Gilmar Coutinho  
Representante/SEMSEG

  
Constantino Nunes Athanazio  
Representante/SEMSEG

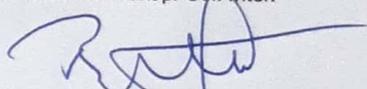
  
Wagner Rocha Silva  
Representante/SEMSEG

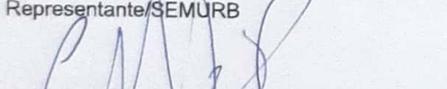
  
Ricardino dos Santos Soares  
Representante/SEMSEG

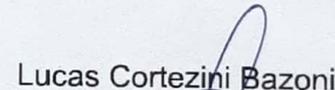
  
Dioni Freitas de Almeida  
Representante/SEMSEG

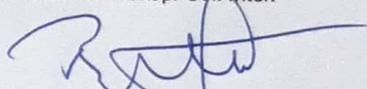
  
Paulo Antônio Xavier Bento  
Representante/SEMSEG

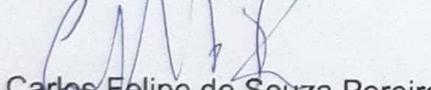
  
Vanderleia Barbosa Silva Vieira  
Representante/SEMMAT

  
Ari Spoladore  
Representante/Transp. Col. Inter.

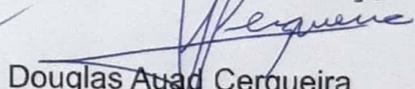
  
Carla Ramos Prucoli Deskiavoni  
Representante/SEMURB

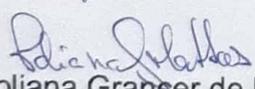
  
Lucas Cortezini Bazoni  
Representante/Sind. Rep. Veic. Aces.

  
José Roberto de Paula  
Representante/9º Batalhão PM

  
Carlos Felipe de Souza Pereira  
Representante/AGERSA

  
Hélio Gomes Júnior  
Representante/CREA

  
Douglas Aua Cerqueira  
Representante/OAB/ES

  
Poliana Gracier de Mattos  
Representante/SEST/SENAT

