

**ATA DA REUNIÃO DO
CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO
Data: 10/04/2024**

Aos dez (10) dias do mês de abril de dois mil de vinte e quatro (2024), no Plenário da Câmara Municipal de Cachoeiro de Itapemirim, estando presente o **Presidente** Ruy Guedes Barbosa Júnior, o **vice-Presidente** Juarez Farid Aarão Júnior e os **membros**: Aths Alves (representante da Secretaria Municipal de Segurança e Trânsito – suplente), Sebastião de Oliveira Almeida – Titulares (representantes da Secretaria Municipal de Segurança e Trânsito – titular), Gilmar Coutinho (representantes da Secretaria Municipal de Segurança e Trânsito – titular), Ricardino dos Santos Soares (representantes da Secretaria Municipal de Segurança e Trânsito – titular), Constantino Nunes Athanazio (representantes da Secretaria Municipal de Segurança e Trânsito – suplente), Paulo Antônio Xavier Bento (representantes da Secretaria Municipal de Segurança e Trânsito – titular), Reinaldo de Almeida Motta (representantes da Secretaria Municipal de Segurança e Trânsito – suplente), Carlos Felipe de Souza Pereira (representante da Agência Reguladora Municipal – titular), Raphael de Jesus Arruda (representante da Federação das Associações de Moradores e Movimentos Populares de Cachoeiro de Itapemirim – titular), Marcelo Gotardi (representante da Associação Comercial, Indústria e de Serviços de Cachoeiro de Itapemirim – titular), Saulo de Toledo Fraga (representante das Empresas de Transporte Coletivo Internacional – suplente), Edimar Mendes da Silva (representante das Empresas de Transporte Coletivo Urbano – suplente), Lucas Cortezini Bazoni (representante do Sindicato da Indústria da Reparação de Veículos e Acessórios do Estado do Espírito Santo – titular), Alexandre César Gonçalves (representante do Sindicato da Indústria da Reparação de Veículos e Acessórios do Estado do Espírito Santo – suplente), Jair Pereira (Representante do Sindicato dos Motoristas de Cachoeiro de Itapemirim – titular), Hélio Gomes Júnior (representante do Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Espírito Santo – Titular), Braulyo Lima Daver (representante da Ordem dos Advogados do Brasil – suplente). O Presidente às 09h03min conferiu se havia a possibilidade de começar os trabalhos do CMTRAN, o que ficou constatado não haver quórum, portando seguindo o Regimento Interno (art. 6º, § 1º), transcorrido 15 (quinze) minutos da hora estabelecida para o início da Reunião, o Presidente se certificando que há quórum, abre os trabalhos saudando os Conselheiros e agradecendo a presença dos mesmos na Reunião. O Presidente consultou os Conselheiros se todos receberam a Ata da reunião passada, os mesmos confirmaram que sim. O Presidente perguntou se todos os Conselheiros que participaram da reunião passada e que receberam a Ata, se concordassem com a mesma levantassem as mãos, Ata APROVADA POR UNANIMIDADE. O Presidente solicitou que uma vez a Ata aprovada, todos os Conselheiros a assinassem, lembrando que a mesma será publicada no Diário Oficial do Município (DOM), após assinatura. O Presidente inicia os trabalhos consultando se algum dos Conselheiros possui alguma pauta que deseja apresentar na ordem do dia, haja vista ninguém ter se manifestado através do grupo do Conselho (WhatsApp e e-mail), não havendo a reunião prosseguiu com a Accountability: prestação de contas das ações que a Subsecretária de Trânsito executou no mês de março/2024, e alguns pontos levantados na Reunião de março/2024, para tanto o Presidente solicita ao Subsecretário o Conselheiro Capitão Almeida/SEMSEG que as apresente. Com a palavra o Conselheiro Capitão Almeida, informa que os demonstrativos do Fundo Municipal de Trânsito (FMT) há serem apresentados foram colhidos pela Gerência Análise, Estatística e de Processamentos de Autos de Infração junto a Secretaria Municipal de Fazenda, o FMT



fechou o mês de fevereiro/2024 com um saldo de R\$ 1.568.606,96 (hum milhão, quinhentos e sessenta e oito mil, seiscentos e seis reais e noventa e seis centavos), a arrecadação em março/2024 foi de R\$ 97.341,53 (noventa e sete mil, trezentos e quarenta e um reais e cinquenta e três centavos), com rendimento de R\$ 8.737,67 (oito mil, setecentos e trinta e sete reais, e sessenta e sete centavos), houve no mês de março/2024 uma despesa no tocante de R\$ 788.137,72 (setecentos e oitenta e oito mil, cento e trinta e sete reais e setenta e dois centavos). As despesas de março/2024 foram oriundas do pagamento com a Empresa Neo Consultoria e Administração de Benefícios/aquisição de combustível, dois pagamentos, haja vista, que houve um mês que o pagamento não fora repassado, como exposto pelos demonstrativos já apresentados em outras reuniões, portanto com o Recurso do FMT foi feito um pagamento no valor de R\$ 7.533,56 (sete mil, quinhentos e trinta e três reais e cinquenta e seis centavos) e outro pagamento na importância de R\$ 6.931,31 (seis mil, novecentos e trinta e um reais e trinta e um centavos); Empresa Jevin Comércio e Serviços/rádios HT's, pagamento de 03 (três) meses de locação dos rádios, 01 (um) pagamento de R\$ 2.250,00 (dois mil, duzentos e cinquenta reais) e outro de R\$ 1.125,00 (hum mil, cento e vinte e cinco reais); Empresa Sinales – Sinalização Espírito Santo LTDA/sinalização viária, também foram pagos dois meses 01 (um) mês de R\$ 100.351,95 (cem mil, trezentos e cinquenta e um reais e noventa e cinco centavos) e outro mês de R\$ 91.989,69 (noventa e um mil, novecentos e oitenta e nove reais e sessenta e nove centavos); houve uma reversão para o Superávit Primário Financeiro, no exercício de 2023 no montante de R\$ 577.956,21 (quinhentos e setenta e sete mil, novecentos e cinquenta e seis reais e vinte e um centavos); o caixa do Fundo Municipal de Trânsito no mês de março/2024 findou com a importância de R\$ 788.137,72 (setecentos e oitenta e oito mil, centos e trinta e sete reais e setenta e dois centavos). O Conselheiro Raphael/FAMMOPOCI solicitou informações do que seria a reversão do Superavit Primário Financeiro, o que o Presidente responde que após ter sido liquidado tudo o que fora empenhado, dentro do que fora orçado, o que ficou no caixa é revertido ao Tesouro do Município, isso de acordo com a Lei nº 7.854/2020, que estatele que todos os Fundos Municipais em que há Superavit serão revertidos ao Tesouro Municipal para fazer frente as Despesas Municipais. O Conselheiro Raphael/FAMMOPOCI acredita ser importante saber o quanto foi de Superavit do FMT para o Tesouro Municipal nos anos de 2021 e 2022, visto ser um saldo muito importante, e de acordo com o Conselheiro, quando o recurso é revertido para o Tesouro, não se sabe onde será utilizado, o Conselheiro salienta ainda o fato de que se soubesse dessa reversão, não teria aprovado a locação dos veículos do trânsito, mas sim sua aquisição. O Presidente pontua que a fiscalização do trânsito é feita pelos Agentes de Trânsito, e esses recebem seus subsídios através do Recurso do Tesouro Municipal, portanto quando revertido (o Fundo Municipal de Trânsito) ao Superavit, esse recurso ajuda no pagamento do salário do servidor, cuja folha no mês de março, girou em torno de R\$ 147.000,00 (21 Agentes de Trânsito); contribui ainda, para contratos como o de aquisição de massa asfáltica, de forma a melhorar a trafegabilidade das vias da Cidade, mais uma vez o Superavit entra de forma a garantir essas despesas. O Presidente salientando que o Superavit, que as reversões dos recursos não só do FMT, mas também dos demais Fundos Municipais para o Tesouro, estão para garantir ao Município que esse cumpra com as suas obrigações, com suas responsabilidades fiscais. O Presidente salienta que o Trânsito esteve sob gestão da SEMURB (antiga Secretaria Municipal de Desenvolvimento Urbano, hoje Secretaria Municipal de Meio Ambiente e Urbanismo), voltando a incorporar o quadro da Secretaria de Segurança apenas no ano de 2023, contudo, os trabalhos só começaram efetivamente, após alterações na legislação, que se deu em julho/2023. O Presidente observa que em reunião passada o Conselheiro Marcelo/ACISCI sugeriu

Raphael

[Handwritten signature]



algumas áreas as quais poderiam aplicar o recurso do Fundo, mediante a essa proposta, acredita que a criação de um Grupo de Trabalho que trate da Aplicação do Recurso do Fundo seria uma boa opção, após a apresentação do Conselheiro Capitão Almeida sobre o orçamento de 2024, dos empenhos já existentes (despesas liquidadas e despesas a liquidar), o grupo poderá trabalhar com algumas propostas ao longo do ano. O Conselheiro Capitão Almeida deu continuidade a Accountability do desempenho do Rotativo, em março/2024 foram expedidas pelos colaboradores do Rotativo 10.440 (dez mil, quatrocentos e quarenta) notificações, dessas 8.218 (oito mil, duzentas e dezoito) foram pagas, 2.263 (duas mil, duzentas e sessenta e três) não pagaram, 1.829 (hum mil, oitocentos e vinte e nove) notificações foram atendidas pelos Agentes de Trânsito, desses atendimentos os Agentes encontram 1.581 (hum mil, quinhentos e oitenta e um) veículos no local e 248 (duzentos e quarenta e oito) já haviam saído das vagas; dos veículos encontrados nas vagas, 1.318 (hum mil trezentos e dezoito) foram pagos e 263 (duzentos e sessenta e três) não pagaram e geraram Autos de Infrações; das notificações de março/2024 1.074 (hum mil e setenta e quatro) foram lavradas pelos Agentes de Trânsito e 106 (cento e seis) pela Polícia Militar, totalizando 1.180 (hum mil, cento e oitenta) infrações de trânsito. O Conselheiro Raphael/FAMMOPOCI solicitou informações sobre o funcionamento dos trabalhos da JARI, o Presidente esclarece que o Projeto de Lei (PL), que prevê remuneração aos membros da JARI e da CODEAIT, que foram aprovados por este Conselho, foram encaminhados a Câmara Municipal, que também aprovou, agora esse PL retorna ao Executivo para que seja sancionado e após, o Prefeito nomeia os membros das duas Comissões para que os trabalhos sejam iniciados. Ainda quanto aos trabalhos executados pela Gerência Análise, Estatística e de Processamentos de Autos de Infração essa registrou a protocolização de 09 (nove) processos da CODEAIT, tendo sido julgados 134 (cento e trinta e quatro), 44 (quarenta e quatro) em julgamento e, nenhum prescrito; processos JARI impetrados 08 (oito), nenhum julgado, 450 (quatrocentos e cinquenta em julgamento) e nenhum prescrito; processo de DIRC (real condutor) 38 (trinta e oito), processo de notificação de autuação por edital 250 (duzentos e cinquenta), processo de notificação de penalidade por edital 307 (trezentos e sete). O Conselheiro Capitão Almeida expôs ao Conselho os trabalhos executados pela Gerência de Sistema Viário, que no mês de março/2024, despachou 29 (vinte e nove) processos, não houve atendimento da SIGO (ouvidoria municipal), realizou 02 (dois) recolhimentos de placas, 10 (dez) recolocações, 03 (três) implantações, 08 (oito) substituições, 01 (uma) interdição de via e 12 (doze) manutenção semafórica. O Conselho questiona sob possibilidade de recolocar um segundo semáforo na rotatória do IBC, o que o Presidente responde que está em estudo um processo de aquisição de compra de equipamentos, de maneira melhorar o parque semafórico na Cidade, não somente na rotatória do IBC, mas também na Avenida Aristides Campos. O Conselheiro Capitão Almeida passa apresentar os trabalhos da Gerência de Tráfego como na emissão de 23 (vinte e três) cartões de idosos, 03 (três) cartões para deficiente, 38 (trinta e oito) processos despachados, 15 (quinze) eventos religiosos, festas, obras e serviços, 03 (três) operação sobre ordens de serviço, fiscalizações nas vias, apoio em eventos, 02 (dois) recolhimento de veículos ao pátio/sucata, 06 (seis) recolhimento/remoção de veículos ao pátio, 10 (dez) veículos removidos, retirados pelo proprietário. Passando aos trabalhos da Gerência de Educação de Trânsito observa-se que houve 20 (vinte) postagem/panfletagem virtual no facebook, 19 (dezenove) postagem/panfletagem virtual no instagran, foram marcadas nessas postagens 2.283 (duas mil, duzentas e oitenta e três) pessoas, 01 (uma) participação de palestra, entrevistas em rádio 05 (cinco), 03 (três) panfletagem. O Conselheiro Paulo Bento/SEMSEG faz um convite a todos os presentes, que dia 02 de maio corrente, na Câmara Municipal, às 14h, dar-se-á a abertura do "Maio Amarelo". O Presidente pontuou

Almeida

[Handwritten signature]



que um dos temas propostos para Reunião do dia, seria a apresentação por parte do Conselheiro José Roberto, que é sargento da Polícia Militar, do demonstrativo das ações de fiscalização por parte da Polícia Militar, dos registros do quantitativo de motocicletas no Município, porém como o mesmo justificou por mensagem no grupo de WhatsApp, ele foi convocado para que hoje de manhã, esteja no batalhão, numa reunião, assim essa pauta ficará para uma próxima reunião. Na Reunião passada o Presidente apresentou dados a respeito do número de acidentados no trânsito nos anos de 2021 em diante envolvendo vítimas no Município de Cachoeiro. O Presidente lembra ao Conselho que na Reunião passada foi criado o Grupo de Trabalho para tratar da outorga do Rotativo, que atualmente é destinada a saúde, acredita que o valor do repasse desse ano será maior do que foi no ano passado, em virtude da fiscalização do Rotativo estar mais intensificada, pois apenas em julho/2023, os Agentes de Trânsito conseguiram melhor orientação de como dar-se-ia as autuações, ou seja, a tolerância de 15 (quinze) minutos, como bem explanado nas Reuniões passadas. O Presidente consultou aos membros do Grupo de Trabalho criado, sobre o que já fora desenvolvido, e, quando questionados sobre o quantitativo de vagas destinados ao sistema Rotativo, o Conselheiro Carlos Felipe/AGERSA, informou que são 2.103 (duas mil, cento e três) vagas, estando 492 (quatrocentas e noventa e duas) desativadas em detrimento da macrodrenagem; do repasse do ano de 2023 no valor de R\$ 413.242,03 (quatrocentos e treze mil, duzentos e quarenta e dois reais e três centavos), não dá para fixar um valor exato mensal, trata-se de valor que oscila conforme as autuações ("faturamento da empresa"), a empresa repassa ao Município da faixa de 30 e poucos por cento. O Presidente lembra que na verdade, o repasse não fica com o Município vai direto para o Fundo de Saúde, e no ano passado o investimento em saúde ultrapassou a casa de 30 milhões de reais, e salientando que a responsabilidade do Município é basicamente com atenção básica, há exames complementares, contudo, atendimento especializado são poucos portando o Grupo de Trabalho tem o intento de buscar dados, de maneira a elaborar um diagnóstico, de quantas pessoas foram acidentadas e quanto a Santa Casa gastou, de forma a trazer a essa Casa de Lei uma proposta de alteração da destinação da outorga do Rotativo da saúde para o trânsito. O Conselheiro Raphael/FAMMOPOCI pontuou que o serviço de mototáxi por aplicativo, embora não regulamentado, vem crescendo no Município. O Presidente ratifica a fala do Conselheiro, lembrando que apenas o serviço de motofrete está regulamentado. O Presidente apresenta ao Conselho a proposta do Conselheiro Marcelo/ACISCI, que é o de criar um Grupo de Trabalho (GT) para aplicação da receita da arrecadação dos recursos do Fundo Municipal de Trânsito. O Presidente explica ao Conselho o que é orçamento pública, que é uma expectativa de receita e uma fixação de despesa, porém entre essas despesas fixas há também as "sobras" que o GT, poderá discutir aonde o recurso poderá ser empregado, lembrando que nem tudo, que é empenhado se consegue executar, devido aos processos administrativos. O Presidente solicitou ao Conselheiro Capitão Almeida que apresentasse os empenhos, o que fora empenhado, o que já havia sido liquidado, e que havia a liquidar. O Presidente esclarece que, o que está empenhado não pode ser utilizado, o que pode ser feito é, caso o empenho não seja utilizado, ele poderá ser anulado em uma dotação e suplementado em outra, todavia, o que excede da arrecadação do FMT, que não esteja empenhado, o GT pode aplicar nas despesas inerente ao trânsito. O Presidente alude que como gestores do recurso do FMT, os Conselheiros, devem ajudar na construção da aplicação recurso, e para que haja paridade se faz necessário a criação de um Grupo de Trabalho (GT) com 02 (dois) representantes do poder público, e 02 (dois) representantes da sociedade civil organizada, senso assim, consultou o Conselho quem se colocaria a disposição para compor o GT, manifestaram-se os Conselheiros: Sebastião de Oliveira Almeida/SEMSEG,

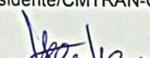
Handwritten signature

Handwritten signature

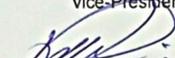


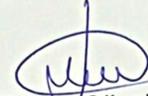
Gilmar Coutinho/SEMSEG, Raphael de Jesus Arruda/FAMMOPOCI, Marcelo Gotardi/ACISCI, para esse Grupo de Trabalho não foi estipulado prazo para entrega de resultado, pois será um grupo dinâmico, haja vista, que sempre que houver necessidade de fazer quaisquer alterações em dotações orçamentárias (anulação X suplementação), desde que a Lei permita, haverá reuniões para analisar as possibilidades de onde o recurso poderá ser aplicado, lembrando que essas aplicações deverão ser vinculado à área de trânsito. O Presidente desejou ao dois Grupos de Trabalho uma boa empreitada. O Presidente agradeceu os trabalhos de todos os presentes, nada mais a tratar, foi dado por encerrado os trabalhos às 10h 34min. A Ata foi lavrada e assinada por mim, Renata Penha Viana Malek, Secretária Executiva do Conselho Municipal de Trânsito, pelo Presidente e todos os Conselheiros presentes.

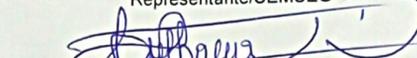
Ruy Guedes Barbosa Júnior
Presidente/CMTRAN-CI


Ruy Guedes
Representante/SEMSEG

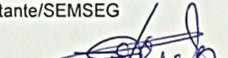
Juarez Farid Aarão Júnior
vice-Presidente/CMTRAN-CI

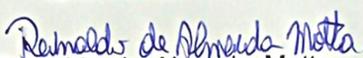

Ricardino dos Santos Soares
Representante/SEMSEG


Sebastião de Oliveira Almeida
Representante/SEMSEG

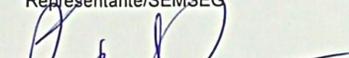

Constantino Nunes Athanasio
Representante/SEMSEG


Paulo Antônio Xavier Bento
Representante/SEMSEG


Gilmar Coutinho
Representante/SEMSEG


Reinaldo de Almeida Motta
Representante/SEMSEG

Carlos Felipe de Souza Pereira
Representante/AGERSA


Raphael de Jesus Arruda
Representante/FAMMOPOCI

Marcelo Gotardi
Representante/ACISCI

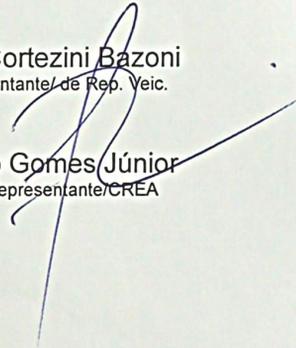
Saulo de Toledo Fraga
Representante/Trans. Coletivo Intern.

Edimar Mendes da Silva
Representante/Trans. Coletivo Urb

Lucas Cortezini Bazoni
Representante/de Rep. Veic.

Alexandre César Gonçalves
Representante/de Rep. Veic.

Jair Pereira
Representante/Sind. Mot.


Hélio Gomes Júnior
Representante/CREA

Braulyo Lima Daver
Representante/OAB

