

ATA DA REUNIÃO DO CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO

Data: 11/10/2023

Aos onze (11) dias do mês de outubro de dois mil de vinte e três (2023), no Plenário da Câmara Municipal de Cachoeiro de Itapemirim, estando presente o **Presidente** Ruy Guedes Barbosa Júnior, o **vice-Presidente** Juarez Farid Aarão Júnior e os **membros**: Athos Alves (representantes da Secretaria Municipal de Segurança e Trânsito – suplente), Sebastião de Oliveira Almeida Titulares (representantes da Secretaria Municipal de Segurança e Trânsito – titular), Gilmar Coutinho (representantes da Secretaria Municipal de Segurança e Trânsito – titular), Ricardino dos Santos Soares (representantes da Secretaria Municipal de Segurança e Trânsito – suplente), Constantino Nunes Athanazio (representantes da Secretaria Municipal de Segurança e Trânsito – suplente), Paulo Antônio Xavier Bento (representantes da Secretaria Municipal de Segurança e Trânsito – titular), Reinaldo de Almeida Motta (representantes da Secretaria Municipal de Segurança e Trânsito – suplente), Ronaldo Índio Brasil (representante da Secretaria Municipal de Manutenção e Serviços), Jonei Santos Petri (representante da Secretaria Municipal de Obras), Carlos Felipe de Souza Pereira (representante da Agência Reguladora Municipal – titular), José Roberto de Paula (representante do Setor de Trânsito do 9º Batalhão de Polícia Militar – suplente), Raphael de Jesus Arruda (representante da Federação das Associações de Moradores e Movimentos Populares de Cachoeiro de Itapemirim), Marcelo Gotardi (representante da Associação Comercial, Indústria e de Serviços de Cachoeiro de Itapemirim), Jeberson Lima Nascimento (representante das Empresas de Transporte Coletivo Urbano), Lucas Cortezini Bazoni (representante do Sindicato da Indústria da Reparação de Veículos e Acessórios do Estado do Espírito Santo – titular), Jair Pereira (representante do Sindicato dos Motoristas de Cachoeiro de Itapemirim), Thiago Vanini (representante do Serviço Social do Transporte e Serviço Nacional de Aprendizagem do Transporte – titular), Hélio Gomes Júnior (representante do Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Espírito Santo – Titular), Braulyo Lima Daver (representante da Ordem dos Advogados do Brasil – titular). O Presidente às 09h01min abriu os trabalhos saudando os Conselheiros e agradecendo a presença dos mesmos na Reunião. O Presidente consulta a Secretaria se há quórum para iniciar os trabalhos do dia. A Secretaria informa ao Presidente que os trabalhos já podem ser iniciados, uma vez que o quórum estabelecido pelo Regime Interno foi atendido. A Secretaria aproveita para registrar e justificar a ausência dos Conselheiros: Douglas Aua Cerqueira (representante da Ordem dos Advogados do Brasil), Alexandre César Gonçalves (representante do Sindicato da Indústria da Reparação de Veículos e Acessórios do Espírito Santo), Luiz Felipe Imenes Mendonça (representante da Secretaria Municipal de Urbanismo, Mobilidade e Desenvolvimento Sustentável), Josenir Hemeterio (representante do Sindicato dos Motoristas de Cachoeiro de Itapemirim) e, Breno Mendes Zagotto (representante da Agência Reguladora Municipal), que não puderam comparecer em virtude de demandas uns de trabalho, outros de saúde. O Presidente consultou os Conselheiros se todos receberam a Ata da reunião passada, os mesmos confirmaram que sim. O Presidente perguntou se todos os Conselheiros que participaram da reunião passada e que receberam a Ata, se concordassem com a mesma levantassem as mãos, Ata APROVADA POR UNANIMIDADE. O Presidente solicitou que uma vez a Ata aprovada, todos os Conselheiros a assinassem, lembrando que a mesma será publicada no Diário Oficial do Município (DOM), após assinatura. O Presidente inicia a reunião esclarecendo os motivos pelos quais algumas pautas foram retiradas dos debates; a primeira foi ao que tange, o fechamento de uma das ruas que dão acesso ao HIFA, no Aquidaban (Elefante Branco), o processo que versa sobre o tema se encontra em tratativa com o Secretário Municipal de Urbanismo Mobilidade e Desenvolvimento



Sustentável e, na próxima reunião um servidor daquela secretária trará maiores informações sobre o assunto; a segunda pauta que foi suspensa versa sobre o projeto de videomonitoramento da Cidade, no primeiro projeto havia previsão de captura das imagens para poder fazer a fiscalização de avanço semaforico e também, posteriormente, a fiscalização viária, naquilo que é de competência municipal, contudo ocorreram alguns problemas com a primeira empresa e o contrato não foi renovado, e a Administração partiu para uma nova licitação e contratação, porém nesse novo projeto não tem previsão de instalação de câmeras para fazer captura de avanço semaforico, inicialmente o projeto de videomonitoramento está trabalhando mais com Segurança Pública da Cidade, hoje no Município existem câmeras de reconhecimento facial, câmeras que fazem reconhecimento de placas, câmeras que fazem reconhecimento de perímetros, câmeras que são fixas, câmeras móveis, *speed domes*, que estão ajudando no enfrentamento do crime e da violência da Cidade, mas assim que o projeto for 100% (cem por cento) implantado, com as sinalizações conforme determinações do CONTRAM, as câmeras serão utilizadas para fiscalização de trânsito. O Conselheiro Raphael/FAMMOPOCI solicita esclarecimentos quanto a primeira empresa de videomonitoramento. O Presidente informa que o Ministério Público, o órgão que faz o controle externo da Administração Pública, já vem demandando sobre o assunto, porém trará o tema também ao Conselho. A Reunião prossegue com o Presidente apresentando as pautas do dia são elas: *accountability*, prestação de contas das ações que a Subsecretária de Trânsito em todas as suas áreas e, esclarecimento quanto a urbanização na Antiga Estação no entorno do Guandu. A palavra segue com o Subsecretário de Trânsito o Conselheiro Capitão Almeida, que informa ao Conselho que trouxe a prestação de contas das 04 (quatro) gerencias da Subsecretaria de Trânsito no mês de setembro corrente, e a prestação de contas terá seu início através da Gerência de Análise, Estatística e de Processos (GAEP) detalhamentos das notificações emitidas no mês de setembro e atualizações do Fundo Municipal de Trânsito. Com a palavra o Gerente da GAEP, o Conselheiro Athanzio, informa que no final do mês de agosto o Fundo Municipal de Trânsito (FTM) fechou o caixa com um saldo de R\$ 870.170,15 (oitocentos e setenta mil, cento e setenta reais e quinze centavos), durante o mês de setembro houve uma arrecadação de R\$ 77.572,29 (setenta e sete mil, quinhentos e setenta e dois reais e vinte e nove centavos), com rendimentos de R\$ 7.980,26 (sete mil, novecentos e oitenta reais e vinte e seis centavos), no entanto houve uma despesa no mesmo mês no valor de R\$ 10.662,92 (dez mil, seiscentos e sessenta e dois reais e noventa e dois centavos), sendo R\$ 6.750,00 (seis mil, setecentos e cinquenta reais) decorrentes do pagamentos dos rádios HT (Empresa Jevin Comércio e Serviços) e R\$ 3.912,92 (três mil, novecentos e doze reais e noventa e dois centavos), com pagamento de combustível, junto a Empresa Neo Consultoria e Administração de Benefícios, assim sendo, o FMT findou o mês de setembro com um caixa de R\$ 945.059,78 (novecentos e quarenta e cinco mil, cinquenta e nove reais e setenta e oito centavos), destaca-se que o pagamento com o rádio foi o cumulativo de 06 (seis) meses de pagamento. O Conselheiro Capitão Almeida passa a explanar sobre o Rotativo no mês de setembro, assim houveram expedidas 3.281 (três mil, duzentos e oitenta e uma) notificações, dessas 174 (cento e setenta e quatro) saíram das vagas, e o número de autos lavrados foram 525 (quinhentos e vinte e cinco). Após questionamento sobre o uso do Rotativo Municipal o Presidente esclareceu que, esse tem por objetivo atender o Plano de Mobilidade da Cidade, portanto, quando o motorista estaciona ele possui 15 (quinze) minutos de carência, decorrendo esse lapso, o operador do sistema do Rotativo expedi uma notificação de um box, comunicando a central, essa comunicação chega até o Agente de Trânsito que deverá comparecer *in loco* para autuar o veículo (depende da presença física), passada 24 (vinte e quatro) horas, a empresa retorna informação a GAEP, comunicando se veículo pagou ou não pagou, caso não tenha pago a notificação é validada pelo Agente de Trânsito do setor do Athanzio. O Conselheiro



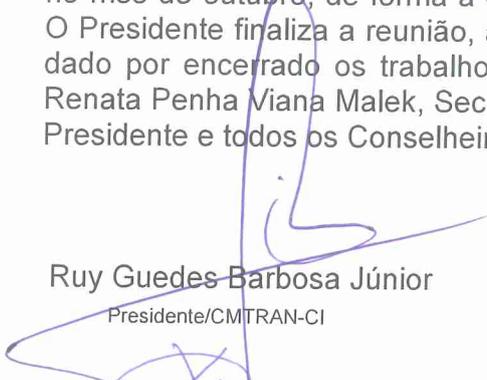
Raphael/FAMMOPOCI pergunta a respeito dos Rádios HT's e dos aparelhos telefônicos utilizados pelos Agentes de Trânsitos para efetuarem as lavraturas dos Autos de Infrações. O Presidente responde, que os smartphones são fornecidos pela Empresa Cachoeiro Digital, empresa que possui a concessão e que por força de Contrato é obrigada a fornecer esse equipamento para aos Agentes; quanto aos Rádios HT's por experiências se comprovou a economicidade na locação, uma vez que ao locar, caso haja qualquer avaria com o aparelho cabe a contratada a manutenção ou mesmo a troca desse, outro fato foi que reza o Contrato a locação de 15 (quinze) rádios no valor de R\$ 1.125,00 (hum mil, cento e vinte e cinco reais) mensais, e a Empresa ainda deve fornecer dois rádios de reserva, assim no fim a Subsecretaria de Trânsito recebe mensalmente 17 (dezesete) Rádios HT's Motorolas pela Empresa. Em seguida o Conselheiro Capitão Almeida informa o total de notificações de trânsito do mês de setembro: notificações efetuadas pela Polícia Militar 103 (cento e três), pelos Agentes de Trânsito referentes ao Rotativo 525 (quinhentos e vinte e cinco), pelos Agente de Trânsito, excluindo o Rotativo 1.190 (hum mil, cento e noventa), total geral 1.818 (hum mil, oitocentos e dezoito). O Conselheiro Capitão Almeida passa a explanar sobre a Gerência de Fiscalização e Operação de Trânsito, responsável pela confecção de emissão de cartões para deficientes e idosos, interdições de ruas, apoio e fiscalizações de vias e remoções de veículos, no que tange a emissão de cartões de deficiente e idosos a Subsecretaria de Trânsito trabalha na busca da implantação desse serviço *on line* para os municípios (o serviço também permanecerá presencial), a gerência despachou 40 (quarenta) processos, efetuou a interdição de 16 (dezesesseis) vias, que deve seguir o Decreto nº 33.190/2023, deu 10 (dez) apoios em vias (acidentes, ajuda a outras secretaria), remoção de veículos 34 (trinta e quatro), desse 06 (seis) foram abandonados em via pública, as denúncias de veículos abandonas chegam via 156, pelo *disk* denúncia. O Presidente ressalta que os veículos são removidos graças a um convênio firmamos junto ao Detran. O Conselheiro Capitão Almeida versa sobre a Gerência de Tráfego, que despachou no mês de setembro 31 (trinta e um) processos, respondeu e finalizou 35 (trinta e cinco) denúncias da ouvidoria municipal, efetuou 10 (dez) revisões semaforicas, 03 (três) manutenções e, manutenção na Subsecretaria de Trânsito e em outros setores 30 (trinta), o Município possui 17 (dezesete) parques semaforicos que estão sob a responsabilidade da SEMSEG, foram executadas ainda a pintura de 07 (sete) faixas de pedestre, 06 (seis) criptograma, 08 (oito) canalização, implantação de 20 (vinte) placas, substituição de 18 (dezoito) placas, pintura de 08 (oito) quebra-molas, pintura de 10 (dez) faixas de retenção, lembrando que as sinalizações em sua maioria são feitas pela Empresa Contratada, mas em alguns casos os servidores do Município executam o serviço. A próxima Gerência a prestar contas do seu trabalho do mês de setembro foi a Gerência de Educação de Trânsito, com o Conselheiro Paulo Bento que ministrou 10 (dez) palestras, total de participantes nas palestras 1.342 (hum mil, trezentos e quarenta e duas) pessoas, locais das palestras: escolas e empresas, materiais utilizados: *slides* e vídeos, foram efetuadas 12 (doze) panfletagens, e para tanto foram utilizados 3.750 (três mil, setecentos e cinquenta) panfletos, 04 (quatro) entrevistas, matérias nas redes sociais: *facebook* e *instagran* 55 (cinquenta e cinco), total de curtidas, comentários e compartilhamentos 3.412 (três mil, quatrocentos e doze); a Semana do Trânsito ocorreu entre os dias 18 a 25 de setembro, e no dia 18 teve a abertura no Sest/Senat onde foram homenageados 21 (vinte e um) motoristas, 14 (quatorze) motociclistas, 15 (quinze) ciclistas e 17 (dezesete) pedestres . Foi cedida a palavra ao Conselheiro Jonei/SEMO para esclarecimentos quanto a Urbanização na Antiga Estação no entorno do Guandu, ante porém, ele ressalta que os trabalhos executados pela equipe de Mobilidade Urbana são em conjunto com a equipe da Subsecretaria de Trânsito, pois existe a união entre o planejamento e a parte operacional. O Conselheiro Jonei/SEMO, convidou o Sr. Igor Soares dos Santos, da equipe de Mobilidade Urbana, para acompanhá-lo na apresentação da pauta, a



Urbanização da Esplanada da Estação Ferroviária, é um pequeno trecho de um projeto macro, que é um dos produtos do Plano de Mobilidade da Cidade, a requalificação da área Central, que é uma consequência das obras de macrodrenagem da Linha Vermelha, que foi estartada a partir da necessidade que ocorrem na Avenida Etelvina Vivacqua. O convidado Igor/SEMO relatou ao Conselho que o Plano de Mobilidade Urbana é uma determinação Federal a todas Cidades com mais de 20.000 (vinte mil) habitantes. O Conselheiro Jonei/SEMO expôs o fato, que algumas das ações executadas nas obras de macrodrenagem estavam ausentes das ações previstas no Plano de Mobilidade Urbana, cabendo a sua equipe adequar as ações da macrodrenagem as diretrizes do Plano de Mobilidade Urbana Federal. O Conselheiro expõe ainda, que na Esplanada da Estação Ferroviária o transporte público será priorizado, a Rua Coronel Francisco Braga se tornará uma via exclusiva de transporte coletivo e táxis, enquanto a Rua Professor Quintiliano se tornará uma via compartilhada de uso prioritariamente do pedestre, mas em uma determinada situação, para um veículo de emergência, para um carro-forte, um carro de serviço, e em caso de emergência (plano de contingência, chuvas mais fortes, momento em que a Beira Rio pode alagar) ela pode ser usada também por veículos. O convidado Igor/SEMO informou que o eletroposto próximo a Praça Jerônimo Monteiro será realocado, pois não vem atendendo sua finalidade, uma vez que as vagas reservadas, tem sido utilizadas por muitas para carga e descarga. O Conselheiro Jonei/SEMO informou que a Rua Eugênio Amorim terá sua mão invertida, a Rua Joaquim Vieira se tornará pedonal. O Conselheiro passou a falar da reeducação viária iniciada pelo DNIT e apresentada em audiência pública, que vai da Viação Itapemirim até o Posto Senna, e a parte do Município que é do Posto Senna até o Trecho da Selita, oportunamente ele registrou que a intervenção deveria chegar até o Posto Jovino, em virtude do engarrafamento que ocorre na Avenida Etelvina Vivacqua. O Conselheiro Jonei/SEMO recordou o Processo de Municipalização junto aos órgãos Estaduais e Federais (DER e DENIT), para que eles façam as intervenções nas vias, as requalificando para que o ônus não cai para a Prefeitura, porque é um custo elevado. O Presidente destaca, que Cachoeiro é uma Cidade grande para o tamanho do Estado do Espírito Santo, é a quinta maior cidade do Estado, então tem que se começar a pensar como essas cidades grandes, portanto, se não houver disciplina, por mais que se melhore as caixas de rolamento, aumente as larguras das vias, faça viadutos, não se tem como atender a demanda de Mobilidade da Cidade. Houve um questionamento sobre a melhoria da trafegabilidade no trevo do IBC, a qual o Presidente respondeu que, que vem sendo feito um estudo para região, o de transformar a linha férrea (linha de ferro inativa que liga parte do IBC até o aeroporto) numa linha para que os veículos pudessem trafegar, criando um anel rodoviário de saída de Cachoeiro até a BR101, o objetivo dessa das tratativas junto ao DER/ES visa projetos que futuros de 20 (vinte) há 30 (trinta) anos, não dá para fazer remendo nas vias públicas, esse tipo de atitude só ocasiona mais problemas, quando se mexe em determinada parte do trânsito o reflexo se dá também ao seu entorno, portanto quando se pensa em trânsito deve se pensar num todo. O Presidente prestou contas das demandas solicitadas na Reunião anterior, tal qual a solicitação do vice-Presidente de oficial ao DER/ES quanto aos trabalhos que eles vem realizando na Rodovia 482, o processo de municipalização nas rodovias que cortam o Município, e do convite que fez ao Presidente-Diretor do DER/ES, de participar de uma Reunião do CMTRAN, para esclarecer eventuais dúvidas do Conselho. O Presidente também atualizou os Conselheiros quanto, a demanda do Projeto de Lei (PL), que o Conselho aprovou para a compra de uniformes para os Agentes de Trânsito, o PL já se encontra na Câmara Municipal para votação e aprovação; os PL's que tratam da compra de EPI's, da remuneração das JARI's, da CJDAIT e da Secretária Executiva do CMTRAN (que estará Coordenando as JARI's e CJDAIT também), lembrando que os trabalhos foram suspensos em virtude de Lei que reestruturou o órgão executivo de trânsito municipal,



rodoviário e urbano, a Lei tratava do pagamento do pró-labore, dos membros da JARI e da CJDAIT, essa última que antes só analisava a forma, passou a ter a incumbência de examinar o mérito, a autoridade de trânsito que faz essa análise que exerce essa função, sozinha não teria tempo hábil, para tanto nomeia uma comissão, essas PL's estão em fase final de análise na Procuradoria Municipal e serão remetidas para a Secretaria Municipal de Governo, para a Gerência de Atos Oficiais da Prefeitura, para após serem encaminhadas para a Câmara Municipal para aprovação, possivelmente isso ocorra ainda no mês de outubro, de forma a dar vazão aos processos que estão represados na JARI. O Presidente finaliza a reunião, agradecendo a presença de todos, nada mais a tratar, foi dado por encerrado os trabalhos às 11h 27min. A Ata foi lavrada e assinada por mim, Renata Penha Viana Malek, Secretária Executiva do Conselho Municipal de Trânsito, pelo Presidente e todos os Conselheiros presentes.

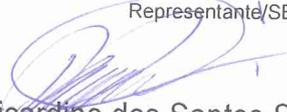

Ruy Guedes Barbosa Júnior
Presidente/CMTRAN-CI


Juarez Farid Aarão Júnior
vice-Presidente/CMTRAN-CI


Athos Alves
Representante/SEMSEG


Sebastião de Oliveira Almeida
Representante/SEMSEG


Gilmar Coutinho
Representante/SEMSEG

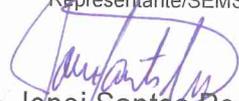

Ricardino dos Santos Soares
Representante/SEMSEG

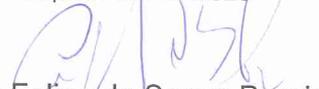

Constantino Nunes Athanazio
Representante/SEMSEG


Paulo Bento Xavier Bento
Representante/SEMSEG

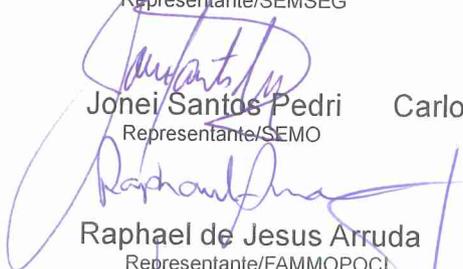

Reinaldo de Almeida Motta
Representante/SEMSEG


Ronaldo Índio Brasil
Representante/SEMMAT

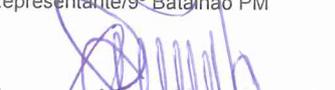

Jonei Santos Pedri
Representante/SEMO


Carlos Felipe de Souza Pereira
Representante/AGERSA


José Roberto de Paula
Representante/9º Batalhão PM


Raphael de Jesus Arruda
Representante/FAMMOPOCI


Marcelo Gotardi
Representante/ACISCI


Jeberson Lima Nascimento
Representante/Trans. Coletivo Urb


Lucas Cortezini Bazoni
Representante de Rep. Veic.


Jair Pereira
Representante/Sind. Mot


Thiago Vanini
Representante/SEST/SENAT


Hélio Gomes Júnior
Representante/CREA


Braulyo Lima Daver
Representante/OAB

