

ATA DA REUNIÃO DO CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO

Data: 13/09/2023

Aos nove (13) dias do mês de setembro de dois mil de vinte e três (2023), no Plenário da Câmara Municipal de Cacheiro de Itapemirim, estando presente o **Presidente** Ruy Guedes Barbosa Júnior, o **vice-Presidente** Juarez Farid Aarão Júnior e os **membros**: Aths Alves (representantes da Secretaria Municipal de Segurança e Trânsito – suplente), Sebastião de Oliveira Almeida Titulares (representantes da Secretaria Municipal de Segurança e Trânsito – titular), Gilmar Coutinho (representantes da Secretaria Municipal de Segurança e Trânsito – titular), Ricardino dos Santos Soares (representantes da Secretaria Municipal de Segurança e Trânsito – suplente), Constantino Nunes Athanazio (representantes da Secretaria Municipal de Segurança e Trânsito – suplente), Paulo Antônio Xavier Bento (representantes da Secretaria Municipal de Segurança e Trânsito – titular), Reinaldo de Almeida Motta (representantes da Secretaria Municipal de Segurança e Trânsito – suplente), Luiz Felipe Imenes Mendonça (representantes da Secretaria Municipal de Urbanismo Mobilidade e Desenvolvimento Sustentável – titular), Carlos Felipe de Souza Pereira (representante da Agência Reguladora Municipal – titular), José Roberto de Paula (representante do Setor de Trânsito do 9º Batalhão de Polícia Militar – suplente), Saulo de Toledo Fraga (representante da Empresa de Transporte Coletivo Intermunicipal – suplente), Lucas Cortezini Bazoni (representante do Sindicato da Indústria da Reparação de Veículos e Acessórios do Estado do Espírito Santo – titular), Thiago Vanini (representante do Serviço Social do Transporte e Serviço Nacional de Aprendizagem do Transporte – titular), Hélio Gomes Júnior (representante do Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Espírito Santo – Titular), Douglas Auad Cerqueira (representante da Ordem dos Advogados do Brasil – titular). O Presidente às 09h05min abriu os trabalhos saudando os Conselheiros e agradecendo a presença dos mesmos na Reunião. O Presidente consulta a Secretaria se há quórum para iniciar os trabalhos do dia. A Secretaria informa ao Presidente que os trabalhos já podem ser iniciados, uma vez que o quórum estabelecido pelo Regime Interno foi atendido. A Secretaria aproveita para registrar e justificar a ausência dos Conselheiros Rodrigo de Almeida Bolelli (titular) e Jonei Santos Petri (suplente), ambos representantes da Secretaria Municipal de Obras, que não puderam comparecer em virtude de demandas de de trabalho. O Presidente consultou os Conselheiros se todos receberam a Ata da reunião passada, os mesmos confirmaram que sim. O Presidente perguntou se todos os Conselheiros que participaram da reunião passada e que receberam a Ata, se concordassem com a mesma levantassem as mãos, Ata APROVADA POR UNANIMIDADE. O Presidente solicitou que uma vez a Ata aprovada, todos os Conselheiros a assinassem, lembrando que a mesma será publicada no Diário Oficial do Município (DOM), após assinatura. O Presidente registra a presença do servidor da Concessionaria do Rotativo Público pago da Cidade o Sr. Kaio Costa Florindo. O Presidente consulta ao Conselho se há alguma pauta a ser apresentada, para reunião do dia, não tendo o Conselho pauta a apresentar, o Presidente apresenta uma modificação que vem ocorrendo na Rua Joaquim Vieira, próxima ao Teatro Rubem Braga. O Presidente ressaltou que assim como a Rua Professor Quintiliano de Azevedo, a Rua Joaquim Vieira se tornará pedonal, de forma a ordenar o comércio de ambulantes da Cidade, o Município através da Secretaria Municipal de Urbanismo Mobilidade e Desenvolvimento Sustentável – SEMURB, vem fazendo um projeto para acolher os comerciantes ambulantes que se encontram cadastrados. O Presidente destacou também o projeto de urbanização no entorno da Antiga Estação no Guandu, pedirá ao Conselheiro



Jonei/SEMO para trazer a conhecimento do Conselho esse projeto, para devidos esclarecimentos e contribuições. O Presidente após essa pontuação passou a palavra ao Subsecretário de Trânsito e também Conselheiro Capitão Almeida, para prestação de contas do Fundo Municipal de Trânsito, junto com o Gerente de Análise, Estatística e de Processamento de Autos de Infrações (GAEP) o Conselheiro Athanazio. O Conselheiro Athanazio/SEMSEG passa a apresentar a movimentação do Fundo Municipal de Trânsito (FMT) do mês agosto de 2023. O Conselheiro Athanazio/SEMSEG informou que o saldo do FMT até 31 de julho de 2023 era de R\$ 853.275,25 (oitocentos e cinquenta e três mil, duzentos e setenta e cinco reais e vinte e cinco centavos), a arrecadação no mês de agosto foi de R\$ 90.806,63 (noventa mil, oitocentos e seis reais e sessenta e três centavos), houve no mesmo mês um rendimento de R\$ 6.017,77 (seis mil, dezessete reais e setenta e sete centavos), totalizando a importância de R\$ 950.099,65 (novecentos e cinquenta mil, noventa e nove reais e sessenta e cinco centavos), porém no mês de agosto houve despesas a serem custeadas pelo Fundo Municipal de Trânsito, tais como: pagamento para Empresa Neo Consultoria e Administração de Benefícios Eireli (Combustível), no valor de R\$ 5.157,36 (cinco mil, cento e cinquenta e sete reais e trinta e seis centavos), pagamento para Empresa Sinales – Sinalização Espírito Santo LTDA (sinalização vertical e horizontal), no valor de R\$ 74.232,83 (setenta e quatro mil, duzentos e trinta e dois reais e oitenta e três centavos), pagamento para EPI's (protetor solar e auditivo), no valor de R\$ 476,31 (quatrocentos e setenta e seis reais e trinta e um centavos), pagamento de produto de limpeza e higienização no valor de R\$ 63,00 (sessenta e três reais), totalizando uma despesa de R\$ 79.929,50 (setenta e nove mil, novecentos e vinte e nove reais e cinquenta centavos), o caixa do Fundo Municipal de Trânsito no mês de agosto findou com a importância de R\$ 870.170,15 (oitocentos e setenta mil, cento e setenta reais e quinze centavos). O Presidente esclareceu ao Conselho que o pagamento da Sinales decorre das medições por ela efetivadas, por tanto, a secretaria solicita que a empresa sinalize determinadas vias, assim que essas vias forem sinalizadas, o fiscal do contrato vai *in loco* atesta se o serviço foi executado a contento, e atesta pelo pagamento ou não do serviço, caso a empresa deixe de sinalizar qualquer parte da via, seja por qual motivo for, o fiscal apontará o fato e fará constar que a medição não foi concluída, não autorizando a liquidação de despesa, o pagamento só dar-se-á após toda a medição for devidamente concluída e mediante o aceite do fiscal do contrato. O Presidente expõe aos Conselheiros que solicitou ao Subsecretário de Trânsito Capitão Almeida que na próxima Reunião adote a *accountability*, ou seja, prestem contas das ações da Subsecretaria de Trânsito em todas as suas áreas. O Conselheiro Capitão Almeida informou que em parceria com o Kaio da empresa de Rotativo, aperfeiçoaram o sistema, de forma que o mesmo após 24 (vinte e quatro) horas, horário legislado para o pagamento pelo uso do estacionamento, esse travará impedindo que os usuários paguem, e assim assumam a penalidade por descumprirem preceitos legais. O Conselheiro Capitão Almeida deu o demonstrativo do Rotativo do mês de agosto de 2023, quanto as notificações expedidas pelos colaboradores do sistema Rotativo foram 12.032 (doze mil e trinta e duas), pagas 8.878 (oito mil, oitocentos e setenta e oito), não pagas 3.154 (três mil, cento e cinquenta e quatro) e autos lavrados 980 (novecentos e oitenta). O Conselheiro demonstrou o quantitativo de autos geral de lavrados pela Polícia Militar no mês de agosto 64 (sessenta e quatro), dos Agentes de Trânsito 1.859 (hum mil, oitocentos e cinquenta e nove), excluindo o rotativo, com o Rotativo o número de autos somatizam 2.839 (dois mil, oitocentos e trinta e nove), total geral de autos lavrados no mês de agosto 2.903 (dois mil, novecentos e três). O Presidente enfatizou o fato das autuações que vem ocorrendo, todas elas serem disciplinadas legalmente, e que a Secretaria Municipal de Segurança e Trânsito busca cada vez mais aperfeiçoar os trabalhos, haja vista que as



vagas de estacionamento Rotativo, que o trânsito, é um espaço público comum a todos os cidadãos, e em virtude desse fato cabe a municipalidade zelar para que todos utilizem esse espaço de forma igualitária, assim o sistema Rotativo, o seu tempo para uso e o tempo para o pagamento pós utilização, foi regulamentado no intento de promover a justiça, e como instrumento de justiça cabe aos servidores públicos (ratificando a municipalidade) cumprir a Lei, ordenando o espaço público e validando o Plano de Mobilidade Urbana. O Conselheiro Gilmar/SEMSEG saudou os trabalhos do Presidente, em sua função como Secretário da SEMSEG, nos estudos e aplicações das legislações vigentes, por estarem promovendo a diminuição do cometimento de atos infracionais dentro da Cidade, incluindo nesse contexto a diminuição da inadimplência de 70% (setenta por cento) para 30% (trinta por cento) do não pagamento do Rotativo. O funcionário do Rotativo Kaio reafirmou o fato da inadimplência do Rotativo ter diminuído de 70% (setenta por cento) para 30% (trinta por cento), o estudo que está sendo feito agora é como respeitar o tempo de permanência em cada hora, na área azul de 2 (duas) horas e na área verde de 4 (quatro) horas, para que haja maior rotatividade. O Presidente preconiza que a Legislação Municipal prevê que caso o usuário do Rotativo, que descumpra o tempo indicado de permanência para o local, poderá ter seu veículo removido para o depósito, o mesmo ocorre se um veículo ultrapassar a demarcação da via, ou seja, um veículo que estacione de forma a ocupar dois box indevidamente, o sistema de Rotativo visa melhorar a mobilidade da Cidade, a rotatividade gera benefícios a todos, em especial o comércio local. O Conselheiro Ricardino/SEMSEG expõe sua dúvida de como dar-se-á a carga e descarga de veículos pesados no Centro da Cidade. O Conselheiro Capitão Almeida/SEMSEG o informa que essa matéria esta sendo disciplinada pela Secretaria Municipal de Urbanismo Mobilidade e Desenvolvimento Sustentável, em conjunto com a ACISCI e a CDL e quem coordena os trabalhos e o Conselheiro Luiz Felipe/SEMURB. Passada a palavra ao Conselheiro Luiz Felipe/SEMURB esse esclarece que a carga e descarga está prevista no Código de Postura do Município, que disciplina que a mesma deve ser feita das 18 (dezoito) horas as 09 (nove) horas da manhã, em virtude do sistema Rotativo só funcionar até as 18 (dezoito) horas, pode ser utilizada essas vagas, pois não há obrigatoriedade de pagamento, o primeiro passo que será feito será o de conscientização, o de informar o horário correto, do que já é disciplinado, para que no futuro se possa aplicar as medidas coercitivas, caso os pedagógicos não surtam efeitos, é uma demanda que será abordada em conjunto pela SEMURB e pela SEMSEG. A reunião prossegue com a prestação de contas do Conselheiro Paulo Bento da SEMSEG. Com a palavra o Conselheiro Paulo Bento/SEMSEG, que começa sua narrativa explanando sobre o tripé que compõe o sistema Nacional de Trânsito: a engenharia (produz e pinta), educação no trânsito (orienta as pessoas) e o esforço legal (fiscalização), a Gerência de Educação do Trânsito trouxe o levantamento de fevereiro até agosto de 2023, a função primordial da equipe é de alertar, orientar, educar a população, assim foram feitas 13 (treze) palestras (ênfatisa-se em toda a escola, não apenas em uma turma); total de participante nas palestras 2.488 (duas mil quatrocentos e oitenta e oito) pessoas; locais onde ocorreram as palestras: escolas, igrejas e empresas; materiais utilizados nas palestras: slide e vídeos; total de panfletagens 48 (quarenta e oito); total de panfletos 9.220 (nove mil, duzentos e vinte); total de entrevistas em rádios e TV 29 (vinte e nove); total de materiais nas redes sociais facebook/instagran 335 (trezentos e trinta e cinco); total de curtidas, comentários e compartilhamentos em redes sociais 20.511 (vinte mil, quinhentos e onze). O Conselheiro Paulo Bento/SEMSEG compartilhou, que recebeu uma missão do Secretário da SEMSEG (Presidente do CMTRAN) de conscientizar os alunos da rede municipal de ensino da primeira a quinta série sobre Educação do Trânsito, uma missão que cumpre de bom



grado, inclusive tendo feito um cronograma para tal feito, assim toda semana as terças e quintas-feiras são reservadas para palestras a esse público. O Conselheiro Paulo Bento/SEMSEG explana sobre todas as datas comemorativas vinculadas ao Trânsito, e aproveita a oportunidade para convidar a todos os presentes para abertura da Semana Nacional de Trânsito, que ocorrerá no dia 18 de setembro de 2023, as 09 (nove) horas, no Sest/Senat, a Semana Nacional de Trânsito está previsto no artigo 326 do Código de Trânsito Brasileiro exatamente para que os órgão de trânsito utilizem desta data no intento de mudar o comportamento das pessoas. O Conselheiro Paulo Bento/SEMSEG enfatizou que se trata da 7ª (sétima) edição da Semana Nacional de Trânsito e do Maio Amarelo, do Governo Victor Coelho. O Conselheiro Paulo Bento/SEMSEG continuo sua apresentação, informando que além dos panfletos de campanha, há ainda os panfletos de trabalho cotidiano (teste de atingimento anual), tais quais os "No Trânsito, Escolha a Vida", um trabalho que fez em toda Avenida Jone dos Santos Neves (do Perim até o Perim Center), onde foi colocado no para-brisa dos veículos os respectivos panfletos informativos, há outras panfletagens informativas, como: não estacionar nas calçadas, não utilizar celular ao volante, usar cinto de segurança, esse trabalho já foi feito em vários bairros da Cidade. O Conselheiro Paulo Bento/SEMSEG compartilhou um de seus trabalhos do Maio Amarelo chamado a "Criança e o Trânsito", que teve grande repercussão e um público bem participativo, esse evento ocorreu na Praça de Fátima, com a participação do Sest/Senat, do Detran de Vitória, e com a equipe da Subsecretária de Trânsito, foi implementado na área uma transitolândia, onde as crianças, com seus carrinhos e bicicletas percorriam o circuitam, e após recebiam medalhas de participação, medalhas fornecidas pela Selita (com a logomarca da Prefeitura), foram entregues 141 (cento e quarenta e uma) medalhas. O Conselheiro Paulo Bento/SEMSEG agradeceu pela oportunidade de trabalhar no setor de Educação de Trânsito, em especial o trabalho com as crianças, segundo suas próprias palavras "essas crianças de hoje serão os futuros condutores de amanhã, condutores mais conscientes". O Presidente discorre sobre os trabalhos do Conselheiro Paulo Bento/SEMSEG, começa a narrativa quando de sua posse em 2017 (dois mil e dezessete), quanto a Subsecretaria de Trânsito era apenas uma Gerência, mas por força de normativa do CONTRAN, houve a necessidade da criação da Subsecretaria e sua Gerências, e quando foi pensado em um gerente para área de Educação de Trânsito, logo o nome de Paulo Bento surgiu, é uma pessoa que possui perspicácia na hora de executar seu trabalho, e o faz com empenho. O Presidente retomou o ponto anteriormente abordado de carga e descarga, e salientou que o primeiro passo será o da equipe de Educação de Trânsito, o da conscientização, de orientação dos condutores, caso não surta o efeito necessário, e haja a transgressão das normas previstas no Código de Trânsito, haverá a fiscalização. O Presidente ratificou o que o Conselheiro Paulo Bento/SEMSEG havia dito sobre o trabalho com os alunos do primeiro ao quinto ano, da rede municipal de ensino, o Presidente ressaltou que quando retornou como Secretário, da Subsecretaria de Trânsito em janeiro do corrente ano, buscou implantar uma Política Pública de Estado e não de Governo, porque uma Política Pública é pactuada com a Cidade é deve permanecer, essa política busca aplicar aos alunos uma educação de trânsito, trata-se de uma parceria entre a Secretaria de Educação, e a Gerência de Educação de Trânsito, o Gerente Paulo Bento (a pedido do Secretário) fez um planejamento para o segundo semestre do corrente ano e para o próximo ano, com o objetivo de disciplinar as crianças de como proceder no trânsito, o Presidente deseja que esse programa se perpetue mesmos após o término do seu mandato, não importa o nome que quiserem dar, mas que seja com a mesma essência, mesmo objetivo, educar as crianças no trânsito e para o trânsito. O Conselheiro Gilmar/SEMSEG com a palavra parabeniza o Conselheiro Paulo Bento/SEMSEG pelo seu trabalho, pela sua dedicação a



frente da Gerência da Educação de Trânsito. O Conselheiro Douglas/OAB também registra apreço pelo trabalho do Conselheiro Paulo Bento/SEMSEG, mesmo antes de ser Gerente da Educação de Trânsito, o Conselheiro Douglas/OAB, o conheceu quando estava a frente da Viação Real, e o Sr. Paulo Bento ia ministrar palestras aos funcionários que retornavam de suas férias (era política da empresa, que todos os funcionários que regressavam de férias deveriam passar por palestras de conscientização de como agir no trânsito), ao seu entender o Conselheiro Paulo Bento/SEMSEG é uma das pessoas mais competentes para falar de trânsito do Sul do Estado. O Presidente informa que na próxima reunião do Conselho, a Gerência de Tráfego prestará contada dos seus trabalhos, abordando temas como: parque semaforico, quantos semáforos instalados dos conjuntos semaforicos e sinalização horizontal e vertical, lembrou que os trabalhos são em parceria com a equipe de Mobilidade Urbana, cabendo a Gerência de Tráfego a execução dos trabalhos projetados pela Mobilidade Urbana, contudo, antes da implantação ou na construção do planejamento, a Mobilidade chama a Gerência para discutir ideias, a Gerência ainda após a topografia vai até o local para verificar o projeto, porque às vezes aquilo que o papel traz não é realmente a medida da via, pode existir áreas que necessitem de adaptação, é um trabalho conjunto. O Presidente reforçou o Convite para "Semana Nacional do Trânsito", que terá sua abertura na segunda-feira (18/09/2023), as 09 (nove) horas, no SEST/SENAT. O vice-Presidente postulou, que fosse solicitado ao Conselheiro Jonei/SEMO que todas as intervenções que fossem feitas na Cidade em termos de projeto e adequação de vias e passeios, fossem submetidas à apreciação do Conselho. O Presidente falou que o Conselheiro Jonei/SEMO será convidado a se pronunciar quanto a proposta de urbanização da área do Bairro Guandu. O Presidente ainda expõe algumas demandas, a primeira foi uma solicitação do vice-Presidente em relação ao DER/ES, houve um contato informal com Superintendente o Engenheiro Itamar para verificar a possibilidade do mesmo comparecer ao Conselho para falar das intervenções da Rodovia 482, contudo ele informou que não possuía autorização de responder pelo órgão, e só quem poderia seria o presidente, sendo assim o Diretor-Presidente do DER/ES será oficiado para que informe (ou pessoalmente ou por representação) as ações do DER/ES, em especial na Rodovia 482 (no trecho do antigo trevo da rotatória da Coca-Cola até a Oficina Mecânica Vagalume), assim como as tratativas da municipalização dessas vias, que são hoje rodovias. Outra demanda que o Presidente abordou, e solicitou que a Secretária Executiva da CMTRAN Renata também oficiasse, diz respeito a ACISCI, haja vista, que os Conselheiros (titular e suplente) que a representa faltaram por 03 (três) reuniões consecutivas (reuniões dos dias 14/06/2023, 12/07/2023 e a do dia em tela), sem justificativa, indo em desacordo com que dispõe art. 3º, § 2º do Regimento Interno do Conselho (Decreto nº 28.554/2019), portanto será solicitado a entidade, que indique novos nomes, e se por ventura o nome indicado também não compareça, a ACISCI será convidada a plenário, e o plenário decidirá se a entidade permanecerá ou será indicada uma outra. O Conselheiro Douglas/OAB abordou o fato que na época da pandemia foi feita uma reunião em caráter de urgência, na Escola Zilma Coelho, para instalação das câmeras que se encontram instaladas hoje no Município, para a próxima reunião é uma pauta requisitada por ele, de como está o projeto no dia a dia e sua efetividade, pois acredita que esteja funcionando bem, porque teve um carro que foi roubado em Cachoeiro e com duas horas, através desse monitoramento foi recuperado, para demonstrar aos Conselheiros da época que aprovaram a demanda que o projeto surtiu efeito, a prestação de contas seria de grande valia. O Presidente participa que o tema solicitado será ponto de pauta para próxima reunião, e também para próxima reunião pediu aos Conselheiros, que busquem amadurecer a ideia de um grupo técnico de trabalho para questão da outorga do Rotativo (Regimento Interno,



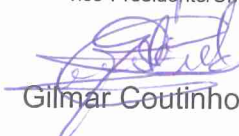
Decreto nº 28.554/2019, art. 12), lembrando que a época em que a Lei foi criada a outorga foi destinada ao Fundo Municipal de Saúde, no entanto se deve buscar uma análise de custo de quanto é o valor do recurso que entra em caixa, e quais são os gastos com o atendimento com acidentados de trânsito, de forma a verificar se o dispêndio é compensatório, ou se é é mais vantajoso revestir o valor para o Fundo Municipal de Trânsito para melhoria na educação de trânsito, na sinalização, condições de via, fiscalização, nas ações do trânsito da Cidade e conseqüentemente reduzindo o número de acidentes no Trânsito. O Presidente finaliza a reunião, agradecendo a presença de todos, nada mais a tratar, foi dado por encerrado os trabalhos às 11h09min. A Ata foi lavrada e assinada por mim, Renata Penha Viana Malek, Secretária Executiva do Conselho Municipal de Trânsito, pelo Presidente e todos os Conselheiros presentes.

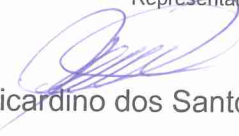

Ruy Guedes Barbosa Júnior
Presidente/CMTRAN-CI


Juarez Farid Aarão Júnior
vice-Presidente/CMTRAN-CI


Athos Alves
Representante/SEMSEG


Sebastião de Oliveira Almeida
Representante/SEMSEG


Gilmar Coutinho
Representante/SEMSEG


Ricardino dos Santos Soares
Representante/SEMSEG


Constantino Nunes Athanzio
Representante/SEMSEG


Paulo Bento Xavier Bento
Representante/SEMSEG


Reinaldo de Almeida Motta
Representante/SEMSEG


Luiz Felipe Imenes Mendonça
Representante/SEMURB


Carlos Felipe de Souza Pereira
Representante/AGERSA


José Roberto de Paula
Representante/9º Batalhão PM


Saulo de Toledo Fraga
Representante/Trans. Coletivo Int.


Lucas Cortezini Bazoni
Representante/de Rep. Veic.


Thiago Vanini
Representante/Sest/Senat


Hélio Gomes Júnior
Representante/CREA


Douglas Alad Cerqueira
Representante/OAB

